

### 3.6 成果指標

本計画で掲げた5つの目標像の達成状況を把握するための指標として、わかりやすく容易に収集が可能と考えられる「成果指標」を以下のとおり設定します。

目標像Ⅰ 都市の骨格を形成する総合交通体系の構築		
成果指標	現況 (年次)	目標値 (年次)
方針1 公共交通を主軸とした総合交通体系づくりの推進		
○1日あたりの鉄道・バス乗車人員 【第9次福岡市基本計画】	108万4千人 (2010年)	120万人 (2022年)
○鉄道やバスなどの公共交通が便利だと感じる市民の割合 【第9次福岡市基本計画】	77.4% (2012年)	現状維持(80%程度を維持) (2022年度)
方針2 都市の骨格となる幹線道路ネットワークの形成		
○都心部の主要な幹線道路の自動車流入台数	88,600台/12h (2013年)	87,000台/12h (2022年)
○主要放射環状道路の整備率 【福岡市道路整備アクションプラン2016】	83.7% (2012年度)	85.4% (2016年度)

目標像Ⅱ 子どもから高齢者まで誰もが安全・安心な交通		
成果指標	現況 (年次)	目標値 (年次)
方針3 誰もが使いやすい安全、安心、快適な交通環境づくり		
○一日当たりの平均的な利用者数が3000人以上の鉄道駅の バリアフリー化(段差解消)【福岡市バリアフリー基本計画(アクションプラン)】	57駅 (2012年度)	60駅 (2020年度)
○重点整備地区内の生活関連経路のバリアフリー化 【福岡市バリアフリー基本計画(アクションプラン)】	30.9km (2012年度)	41.7km (2020年度)
○通学路における安全な歩行空間の確保度(歩車分離率) 【第9次福岡市基本計画】	56.7% (2011年)	70% (2022年度)
方針4 地域特性に応じた生活交通の確保		
○生活交通の確保が必要な地域における 新たな公共交通空白地の発生	— (2013年度)	0地域 (2022年度)
方針5 災害に強い交通体系の実現		
○無電柱化の整備率 【福岡市道路整備アクションプラン2016】	84% (2012年度)	91% (2016年度)
○主要放射環状道路の整備率【再掲】 【福岡市道路整備アクションプラン2016】	83.7% (2012年度)	85.4% (2016年度)
○自動車専用道路の整備延長【再掲】	68.1km (2013年度)	70.6km (2022年度)
○耐震補強が必要な鉄道高架駅※	3駅 (2013年度)	0駅 (2022年度)

※乗降人員1日1万人以上、かつ、折返し設備を有する又は他路線と接続している駅

目標像Ⅲ 環境にやさしい交通		
成果指標	現況 (年次)	目標値 (年次)
方針6 環境にやさしい公共交通の利用促進		
○1日あたりの鉄道・バス乗車人員【再掲】 【第9次福岡市基本計画】	108万4千人 (2010年)	120万人 (2022年)
方針7 自転車、徒歩で移動しやすい交通環境づくり		
○自転車通行空間の10カ年の整備延長 【福岡市自転車通行空間ネットワーク整備計画】	54km (2012年度)	100km (2022年度)
○自転車放置率	10.5% (2012年度)	10.0%以下 (2022年度)
○市民のマナーに対する満足度 【第9次福岡市基本計画】	29.4% (2011年)	60% (2022年度)
方針8 環境に配慮した道路交通施策の推進		
○市内(自動車部門)からの二酸化炭素排出量	1,787千t-CO <sub>2</sub> (2011年度)	現状より減少 (2022年度)

### 第3章 各目標像と施策の基本的な方針

目標像Ⅳ 活力ある都心部を支える交通		
成果指標	現況 (年次)	目標値 (年次)
方針9 都心拠点間の公共交通軸の形成と回遊性の向上		
○都心部の1日あたりの歩行者交通量 【第9次福岡市基本計画】	105,961人 (2011年)	113,000人 (2022年度)
方針10 公共交通の利便性向上と自動車交通の円滑化		
○都心部の駅における1日当たりの乗降人員	78万人 (2012年)	83万人 (2022年)
○都心部の主要な幹線道路の自動車流入台数【再掲】	88,600台/12h (2013年)	87,000台/12h (2022年)

目標像Ⅴ 国内外からの広域的な人流・物流を支える交通		
成果指標	現況 (年次)	目標値 (年次)
方針11 広域的な人流・物流を支える広域道路ネットワークの形成		
○自動車専用道路の整備延長	68.1km (2013年度)	70.6km (2022年度)
方針12 陸・海・空の広域交通拠点の交通結節機能の強化や連携強化		
○外国航路船舶乗降人員 【第9次福岡市基本計画】	87万人 (2010年)	210万人 (2022年)
○福岡空港乗降客数 【第9次福岡市基本計画】	1,634万人 (2010年)	1,800万人 (2022年)
○博多港国際海上コンテナ取扱個数 【第9次福岡市基本計画】	85万TEU (2011年)	130万TEU (2022年)
方針13 交流拠点都市にふさわしい分かりやすい使いやすい交通環境づくり		
○入込観光客数の自動車利用者の割合	27.8% (2012年)	26.0% (2022年)



