

3.5 目標像 V

国内外からの広域的な人流・物流を支える交通

成長を牽引する九州・アジアなどからの人流・物流のゲートウェイづくりを進めるため、陸・海・空の広域交通拠点の結節機能強化や外国人居住者や国内外からの来街者にもわかりやすい交通環境づくりを図ることにより、アジアの交流拠点都市にふさわしい広域的な人流・物流を支える交通をめざします。

(1) 交通を取り巻く現状と課題

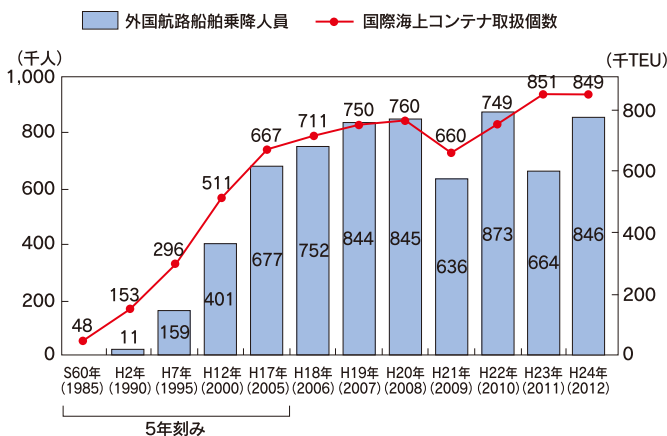
- 放射環状型の幹線道路の整備が進んでいるものの、広域的な道路ネットワークと連携を図るためには、拠点間の道路基盤の強化が必要です。

■アイランドシティへの自動車専用道路の整備



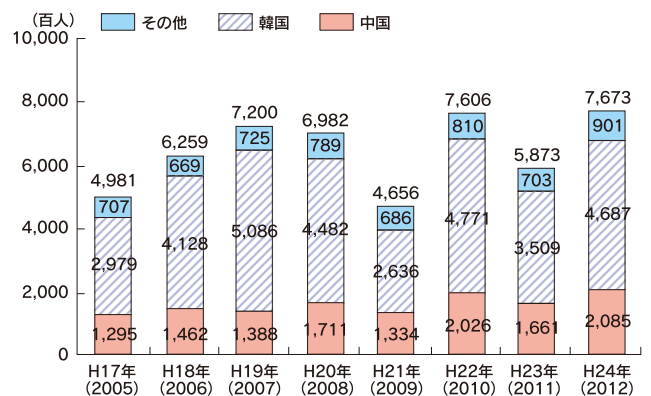
- 博多港、福岡空港の利用者や取扱貨物が増加しており、人流・物流両面から広域交通拠点の交通結節機能の強化と連携強化が必要となっています。

■博多港の外国航路乗降人員と国際海上コンテナ取扱個数の推移



資料：福岡市港湾局「博多港統計年報」

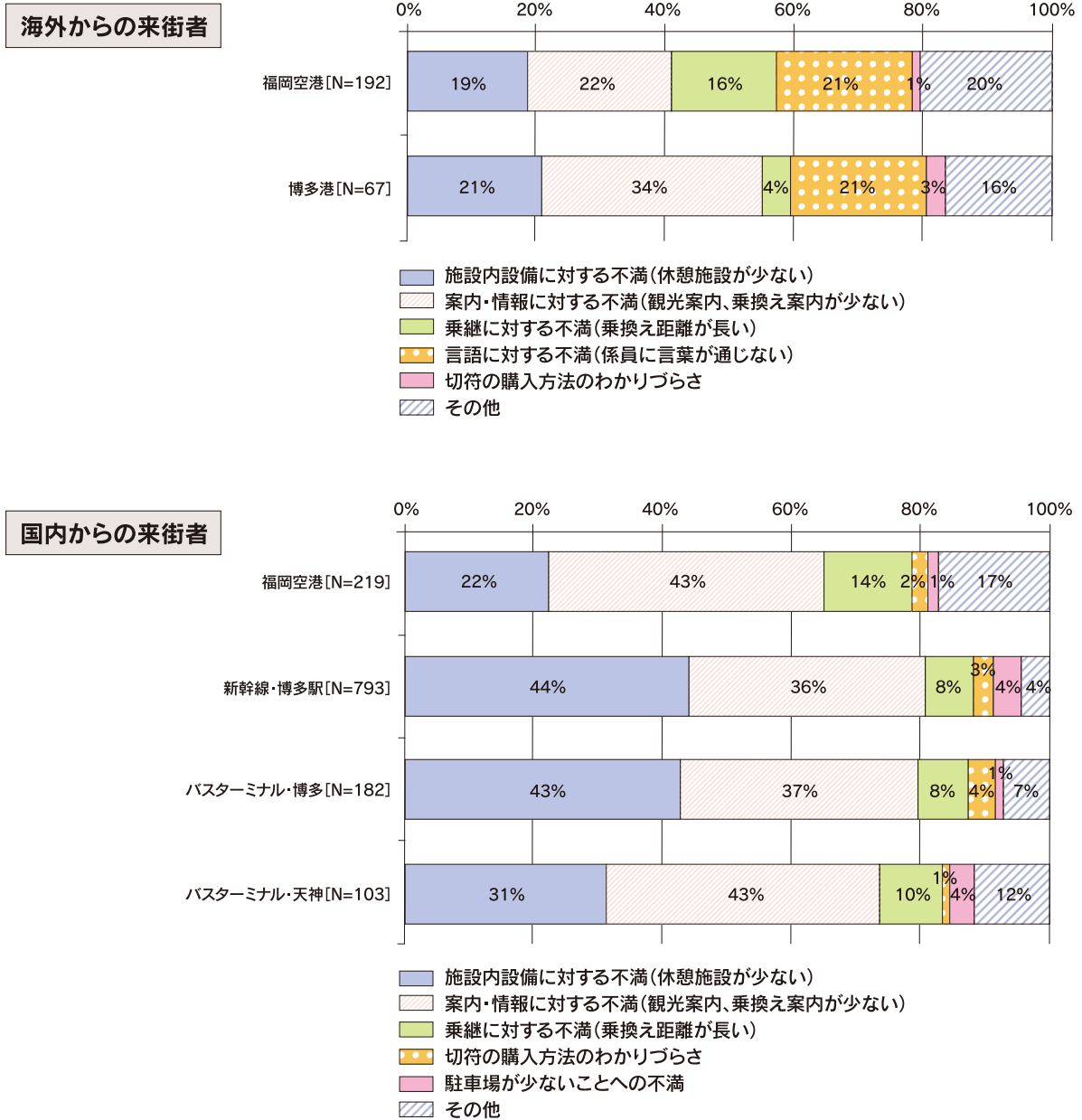
■福岡空港・博多港国籍別入国客数の推移



資料：福岡市観光統計

- ・ 海外、国内からの来街者に対して分かりやすい交通環境づくりが求められています。

■ 来街者の交通結節点での問題指摘内容



資料：北部九州圏都市交通計画協議会
H23年調査

(2) 施策の基本的な方針

交通を取り巻く現状と課題を踏まえつつ、目標像を実現するために、取り組む施策の基本的な方針と主な施策を示します。

方針11 広域的な人流・物流を支える広域道路ネットワークの形成

広域的な人流・物流を支えるため、自動車専用道路をはじめとする広域道路ネットワークの形成を進めます。

《主な施策》

○広域道路ネットワークの形成

- ・放射環状型の幹線道路の整備【再掲】
- ・アイランドシティへの自動車専用道路の整備【再掲】
- ・都心部における新たな幹線道路の検討・整備【再掲】
- ・臨港道路の整備
- ・福岡空港方面への都市高速道路延伸の検討<中>・長期的検討課題>【再掲】 など

方針12 陸・海・空の広域交通拠点の交通結節機能の強化や連携強化

博多駅、博多港、福岡空港など、広域交通拠点の結節機能強化を進めるとともに、これら広域交通拠点間や都心部との連携強化に取り組めます。

《主な施策》

○広域交通拠点の結節機能強化

- ・大型クルーズ客船の寄港に対応する旅客ターミナル機能の強化
- ・アイランドシティにおけるコンテナターミナル機能の強化
- ・箱崎ふ頭における国際・国内RORO船ターミナル機能の強化
- ・福岡空港の機能強化(誘導路二重化、滑走路増設)の促進 など

○広域交通拠点間の連携強化

- ・天神・渡辺通、博多駅周辺、博多ふ頭・中央ふ頭地区間相互の交通アクセスの強化【再掲】
- ・都心部と福岡空港の交通アクセスの強化【再掲】 など

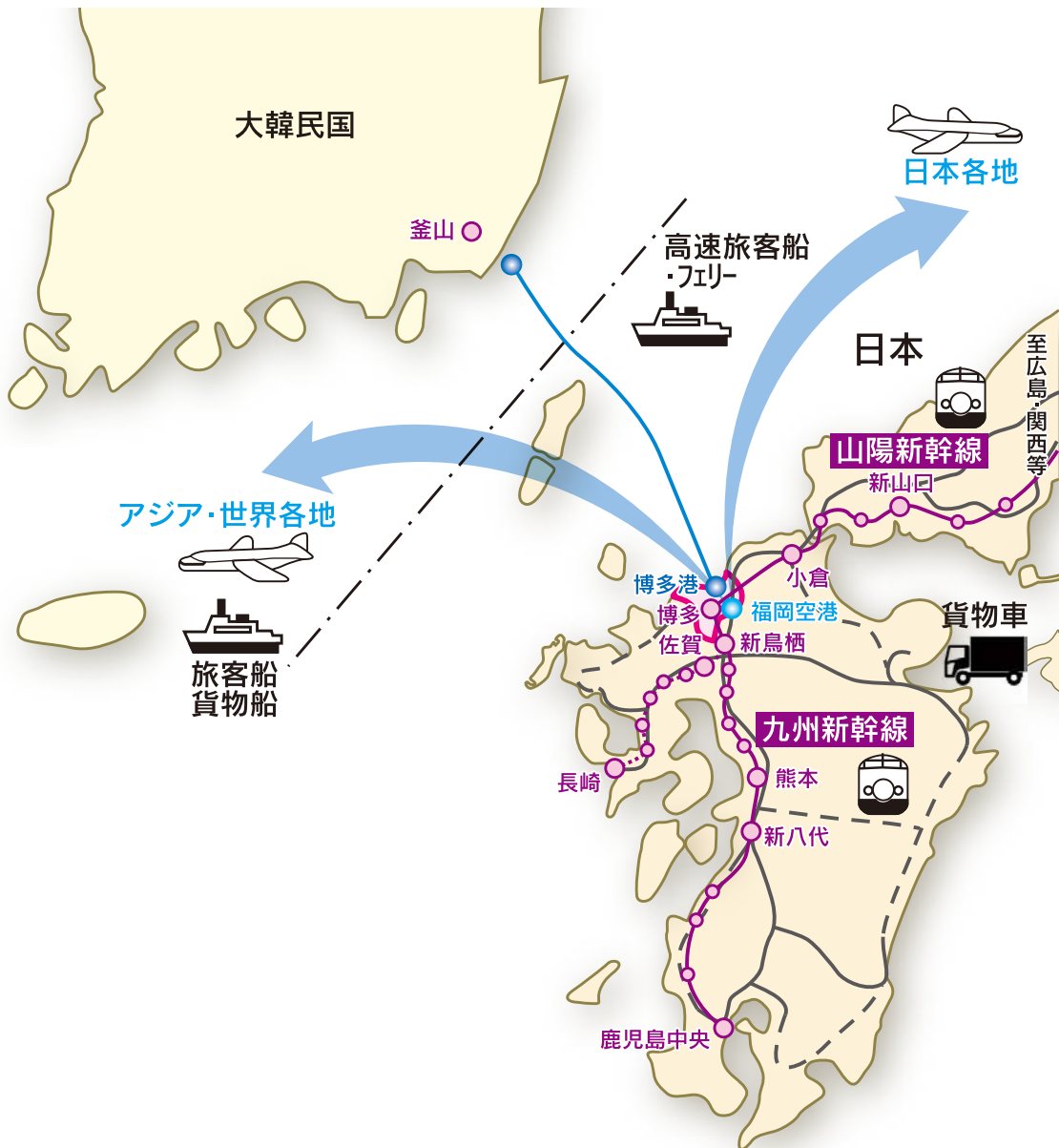
■博多港



■福岡空港



■国内外からの広域的な人流・物流を支える交通のイメージ



方針13 交流拠点都市にふさわしい分かりやすく使いやすい交通環境づくり

外国人居住者や国内外からの来街者、市外への移動者に対して、交通に関する様々な情報提供を進めるとともに、来街者に対するおもてなしの心からの受け入れ環境整備を進めるなど、誰にでも分かりやすく使いやすい交通環境づくりに取り組みます。

《主な施策》

○交通案内の強化と受け入れ環境の強化

- ・公共交通の乗り場案内や情報通信技術を活用した運行情報など情報提供の充実強化【再掲】
- ・公共交通施設内サインの充実強化(外国語表記等)【再掲】
- ・誰にでもわかりやすいまち案内看板や都市サインの充実強化【再掲】
- ・分かりやすく、使いやすい観光バス乗り場の検討
- ・上質なタクシーサービスの促進 など

■公共交通の情報提供

(福岡エリア公共交通ガイド)



■4カ国語の公共交通マップ



■上質なタクシーサービス

(プレミアムタクシー)



資料:福岡市タクシー協会

■外国人旅行者を対象とした公共交通1日乗車券

(FUKUOKA TOURIST CITY PASS)

