

■福岡市（都心部ウォーターフロント）



■横浜市（みなとみらい21）



■神戸市（ポートアイランド）



■福岡市



■横浜市



■神戸市



他都市の事例

関連資料 7

■クルーズ客船施設

地区名	横浜市	神戸市	長崎市	那覇市	シンガポール
分類	横浜大橋国際ターミナル	神戸港中突堤ターミナル	松が枝国際観光ふ頭	那覇クルーズターミナル	マリナーバイクルーズセンター
地区概要	クルーズ大型化・複数着岸に対応 神奈川県横浜市中区	クルーズ大型化・複数着岸に対応 兵庫県神戸市中央区	クルーズ大型化に対応 長崎県長崎市松が枝町	クルーズに対応 沖縄県那覇市泊ふ頭	クルーズ大型化・複数着岸に対応 シンガポールマリナーベイの南西の外洋側
					
	<p>○近代港湾における本格的な港湾施設として、1889年から1896年にかけて建設された横浜港で最も歴史のあるふ頭</p> <p>○建設後100年が過ぎ、構造的な老朽化が進んだことや本格的なクルーズ時代に向けての全面的な改修を行うため再整備工事を行い、2002年に「横浜港大さん橋国際客船ターミナル」が開港</p>	<p>○旧居留地の南のメリケン波止場（現在のメリケンパーク）の西隣に大正時代に建設された突堤</p> <p>○2006年に外航客船も利用できる客船専用ターミナルとしてリニューアル</p> <p>○神戸ポートターミナルに次ぐ神戸港の玄関</p>	<p>○長崎港は「史上最大の女王」と称される世界最大級の国際観光船クイーン・メリー2（151,400t）が初寄港し、日本で初めて観光船専用ふ頭に迎え入れるなど、日本有数のクルーズ客船寄港地</p>	<p>○これまで大型外航クルーズ船が定期就航しているにも関わらず、専用の岸壁やターミナルがなく、貨物を扱う岸壁を利用</p> <p>○平成17年度、港湾計画に位置づけ</p> <p>○平成18年度、事業着手</p> <p>○平成26年4月、旅客船ターミナル完成</p>	<p>○近年クルーズ観光の需要が高まっていることに加え、クルーズ船が大型化し、既存のクルーズ船ターミナルでは大型客船が停泊できないことから、これに対応した新しいクルーズセンターを2012年に建設</p> <p>○クルーズセンターはシンガポール政府観光局が所有しており、現在開発中の周辺地域一帯も政府観光局が担っている</p>
クルーズ関連施設	<ul style="list-style-type: none"> 水深11～12m、延長900m クイーンエリザベスII世クラスの客船が2隻同時着岸可能 3万トン以下の客船が4隻同時着岸可能 出入国ロビー（インフォメーション、船客待合所、発券カウンター、各種ショップ、カフェ等） 税関、出入国管理、検疫（CIQ）、検査スペース、税関事務室、入国管理事務所 大さん橋ホール（ホール、レストラン等） 駐車場 	<ul style="list-style-type: none"> 水深9m、延長286m、5万トンクラス対応 ポーティングブリッジ1基 メリケンパークオリエンタルホテル（3～14階） ターミナル（ホテルの1～2階）には、CIQ（税関、出入国管理、動植物検疫等）施設、出入国検査室、出入国ロビー、送迎デッキ、チェックインカウンター、インフォメーションコーナー、売店、レストラン 駐車場 	<ul style="list-style-type: none"> 水深12m、延長360m 2009年、10万総トン級客船対応岸壁が供用開始 北側の水辺の森公園にもクルーズ着岸が可能 2010年、長崎港松が枝国際ターミナルビル（待合ホール、ギャラリー、観光案内サールビルなど）供用開始 クルーズ客船が寄港していないときは、各種イベント・サークル活動等に利用 駐車数 	<ul style="list-style-type: none"> 水深9m、延長340m ターミナル（税関・出入国管理・検疫施設、商業施設など） ※客船の入出港がない場合は、多目的ホールとして使用 駐車場 	<ul style="list-style-type: none"> 22万トン級対応2バース、水深11.5m、延長720m 大型クルーズ客船2隻が同時寄航可能 アジア最大の22万トン岸壁 2012年、大型クルーズターミナルオープン ターミナル（チェックインカウンター、出入国カウンター、待合スペースなど） チャンギ空港と連携し、クルーズターミナル内で搭乗券を受け取ることができる 駐車数
周辺施設	<ul style="list-style-type: none"> 山下公園、みなとみらい21、横浜赤レンガ倉庫など 	<ul style="list-style-type: none"> 神戸海浜博物館、神戸ポートタワー、フェリーターミナル（中突堤中央）、神戸ポートターミナル メリケンパーク、モザイク（商業施設）、赤レンガ倉庫、プロメナ神戸（商業施設）、ホテルなど 	<ul style="list-style-type: none"> 長崎ピースミュージアム、ロマン長崎会館、港湾合同庁舎、みなと長崎会館、ホテルなど グラバー園や大浦天主堂など 	<ul style="list-style-type: none"> ホテル、公園など 	<ul style="list-style-type: none"> カジノ（マリナーベイ・サンズ）、ホテルなどを含む総合リゾート施設が建設 ガーデンズ・バイ・ザ・ベイ（植物園）
アクセス	<ul style="list-style-type: none"> 最寄り駅：日本大通り駅（徒歩7分） 新横浜駅（新幹線）：JR・地下鉄27分 羽田空港：バス45分 成田空港：JR・地下鉄1時間55分 	<ul style="list-style-type: none"> 最寄り駅：地下鉄みなと元町駅（徒歩5分） 三宮駅：地下鉄20分 新神戸駅：徒歩・地下鉄15分 神戸空港：車20分 関西国際空港：地下鉄・バス1時間30分 	<ul style="list-style-type: none"> 長崎駅：路面電車15分、バス10分 長崎空港：高速バスと路面電車40分 	<ul style="list-style-type: none"> 那覇空港：車10分、ゆいレール21分 国際通り：車10分 	<ul style="list-style-type: none"> 市街地から約5km チャンギ空港：車20分 2014年にLRT南北線の新駅がオープン ※オーチャード20分

■横浜市（横浜大棧橋国際ターミナル）



■神戸市（神戸港中突堤ターミナル）



■長崎市（松が枝国際観光ふ頭）



■那覇市（那覇クルーズターミナル）



■シンガポール (マリーナベイクルーズセンター)



■横浜市



■神戸市



■長崎市



■那覇市



■シンガポール

