

平成26年12月議会  
第4委員会報告資料

博多駅筑紫口駅前広場再整備について

平成26年12月19日

住 宅 都 市 局

# ◇博多駅筑紫口駅前広場再整備について◇

## 1. 筑紫口駅前広場の概要及び博多駅周辺におけるバス乗降機能、役割分担の基本的な考え方

### ■筑紫口駅前広場概要

(面積) 6,400m<sup>2</sup>  
 (所有者) 福岡市、九州旅客鉄道(株)  
 (現在の機能) 一般車降車機能  
 タクシー乗降機能  
 貸切バス乗降機能  
 自転車駐輪機能

■博多駅周辺のバス乗降機能を、筑紫口駅前広場、博多バスターミナル、博多駅駐車場用地で分担して確保

	筑紫口駅前広場 バスプール	博多バスターミナル
バス乗降場	・観光バス	・路線バス ・高速乗合バス(旧高速乗合バス)



博多駅駐車場用地	
・クルーズバス	
・高速乗合バス(旧高速ツアーバス)	



## 2. 意見交換会について

### ■背景

昭和38年の博多駅開業以降、乗降客数が大幅に増加したことにより、駅前広場が手狭になり、特に歩行者空間の不足といった諸問題が課題となった。

博多駅が抱える課題を解決するため、平成23年3月の九州新幹線全線開業を契機に、関係事業者と共働で、交通結節機能の強化や回遊性の向上、駅周辺の交通の円滑化などの取り組みを進め、博多駅駅前広場の再整備事業が完了したところである。

博多駅駅前広場の再整備は完了したが、筑紫口駅前広場については様々な課題を抱えたままとなっていることから、今年度より筑紫口駅前広場の課題解決に向け、『博多駅筑紫口駅前広場再整備意見交換会』の立ち上げを行った。

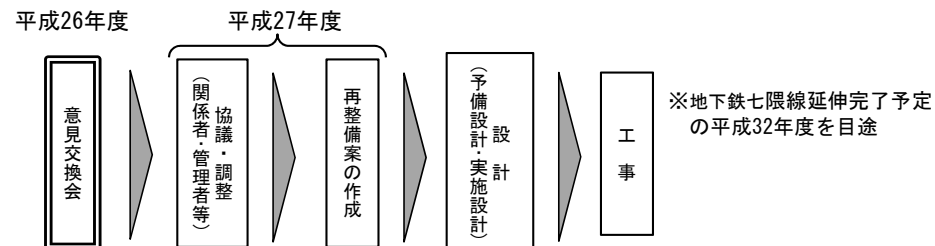
■委員 交通事業者、隣接事業者、地域、交通管理者、駅前広場管理者

■経緯 第1回：現況把握、課題抽出、再整備の大きな方向性 (H26.5.1)

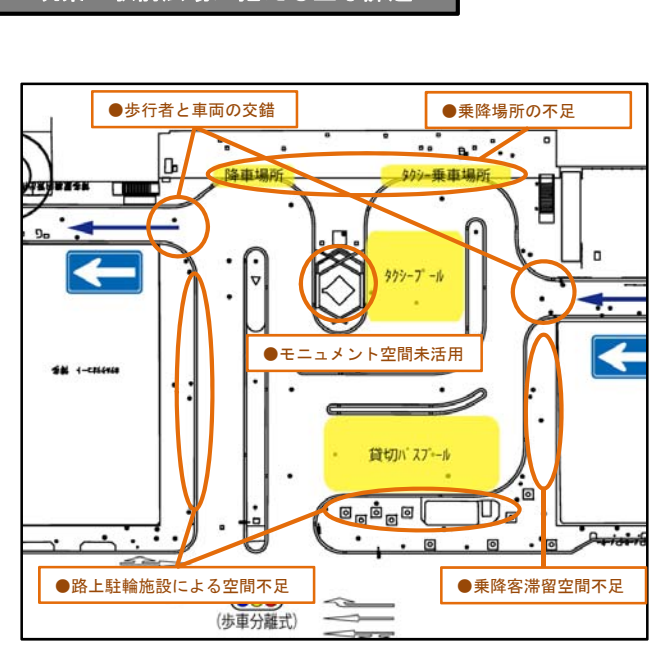
第2回：再整備の方向性の絞り込み (H26.7.30)

第3回：再整備の方向性の共有 (H26.10.16)

## 3. スケジュール



## 4. 筑紫口駅前広場が抱える主な課題



意見交換会

## 5. 意見交換会で共有した概ねの方向性

