平成26年6月議会 第4委員会報告資料

公園駐車場の有料化について (西部運動公園及び百道中央公園)

> 平成 2 6 年 6 月 2 6 日 住 宅 都 市 局

## (1) 背景

① 福岡市行財政改革プラン(平成25年6月)

「健全な財政運営」を進めるため、「歳入の積極的な確保」や「受益者負担の見直し」を行う。

② (仮称)福岡市みどり経営基本計画(平成26年度中に策定予定) 公園の整備や管理運営に経営的視点を取り入れる。

「既存公園の有効活用」や「より一層の民間活力の導入」などに取り組む。

# (2) 公園駐車場有料化の目的

① 駐車場の適正利用

公園利用者以外の駐車や車両の不法投棄などの管理運営上の課題について, 有料化で一定の利用制限を行うことにより, 適正利用を図る。

② 資産の有効活用

夜間や休園日などにおいても、機械管理で駐車場利用を可能とすることにより、既存の 資産を有効に活用する。

③ 受益者負担の適正化

公園駐車場利用者より使用料を負担いただくことにより,公園管理費の財源に充当し,公園サービスの向上を図る。

# (3) 対象公園及び今後の進め方

### ①既に駐車場を有料化している公園

管理者	×	種別	公園名	駐車場 台数	有料施設の種類	有料化開始 年度
直轄	中央	総合	南	295台	動植物園	S52
	中央	総合	舞鶴	139台	陸上競技場、野球場、テニスコート等	S57
指定管理者	博多	都緑	楽水園	9台	日本庭園	H19
	城南	特殊(歴史)	友泉亭	29台	日本庭園	H19
	中央	都緑	松風園	11台	日本庭園	H19
	西	総合	小戸	194台	ソフトボール場	H20
	東	その他	雁の巣RC	1,575台	ソフトボール場、野球場、サッカー場等	H24

# ②今後有料化を検討する公園

○指定管理者管理公園 ※運営方法:福岡市直営(指定管理者へ委託)

×	種	別	公園名	駐車場台数	有料施設の種類
東	総	合	アイランドシティ中央	232台	ぐりんぐりん
東	総	合	青葉	174台	テニスコート
博多	総	合	東平尾	1,294台	陸上競技場、テニスコート、野球場、球技場等
博多	都	緑	月隈北緑地	52台	パークゴルフ場
南	運	動	桧原運動	284台	野球場、テニスコート
城南	総	合	西南杜の湖畔	119台	野球場、テニスコート、球技場
西	運	動	今津運動	643台	テニスコート、体育館、球技場
西	運	動	西部運動	198台	野球場、テニスコート、球技場

#### ○区役所管理公園 ※運営方法: 都市公園法第5条に基づく駐車場運営者への許可

×	種	別	公園名	駐車場台数	有料施設の種類
東	地	×	箱崎	139台	野球場,遊具広場横
東	地	×	汐 井	63台	野球場、テニスコート
東	地	$\boxtimes$	香椎浜	81台	野球場
東	近	ß粪	貝 塚	80台	ゴーカート
博多	地	$\boxtimes$	大井中央	48台	野球場、テニスコート
早良	地	区	百道中央	27台	球技場
その他、有料公園施設等のある公園等					

※都市公園法第5条 「公園施設設置管理 許可」:公園管理者以 外の者に施設を設置 又は管理させることが 出来る。

出来る。 (例)公園売店や自動 販売機等。

#### ③今後の進め方

対象公園を中心に、以下の項目を検討しながら、順次進めていく。

- (ア) 周辺環境の状況や不法駐車等の課題への対応
- (イ) 既存公園の拡張や再整備, 大規模改修等の時期
- (ウ) 費用対効果

## (4) 平成26年度及び27年度に有料化する公園について

## 西部運動公園

①有料化する理由

年40日程度満車となり路上駐車が発生しており、また、テニスコートや遊具等の大規模改修を行ったのに合わせて、駐車区画を増設するとともに、有料化により 適正利用を促す。

②有料化開始時期

平成27年4月(予定)

③駐車料金

橋本駅周辺の民間駐車場の料金を 参考に決定する。

(橋本駅周辺駐車場の例)

1時間100円, 1日上限400~500円程度

4利用時間

原則24時間とするが,周辺住民の意見 を踏まえ決定する。

⑤駐車区画の増設

198台→242台(+44台)



# 百道中央公園

①有料化する理由

現状の不法駐車対策が必要であるとともに、平成26年11月(予定)からの隣接の 市立総合図書館の駐車場有料化に伴う影響が考えられるため、同公園駐車場の 有料化により不法駐車等を抑制する。

②有料化開始時期

平成26年11月(予定)

③駐車料金

市立総合図書館の料金を参考に決定する。

(図書館は,事業者との協議により決定する予定。)

4)利用時間

原則24時間とするが、周辺住民の意見を踏まえ決定する。

# ⑤駐車区画の増設

これまでの利用状況より、駐車区画数が不足しているため、増設する。 27台→47台(+20台)

