

## 住吉中学校ブロック第5回交通安全部会報告

## 1 開催日時、会場

平成24年3月21日（水）19:00～20:15 住吉小学校プレハブ2階会議室

## 2 議題

- 平成24年度の通学路及び今後の検討事項（確認）
- 通学路整備の状況
- 見守り・誘導體制

## 3 協議結果

## 新設校開校までの通学路について

- 基本となる通学路はA・Bルートとする。

## 通学路整備の状況について

- 別紙1のとおり平成24年3月末までに整備する。

## 見守り・誘導體制について

- PTAが中心となり、地域や学校の協力の元、特に1学期当初の体制を充実させる。
- 配置箇所は別紙2のとおりとし、実施時間は登校時7:20～8:20、下校時は15:20～16:20を基本として、児童の下校時間にあわせ対応する。
- 特に横断が危険と考えられる箇所については、教育委員会が専門の交通誘導員を配置することにより体制の強化を図る。（配置期間は当面1学期とし、2学期以降は児童の通学状況等を踏まえ検討する。）
- 児童生徒の通学状況を踏まえ、必要に応じて地点や人数等について随時見直す。

## Cルートの通学路指定について

- 別紙1の「福岡銀行前から美野島小学校東側点滅信号までの区間」は1学期中に安全確認を行い、通学路指定を判断する。
- 別紙1の「住吉通りから百年橋通りまでの区間」は引き続き時間帯一方通行規制（一部）の可能性を調査・分析し、その結果を踏まえ、通学路指定の可否を検討する。

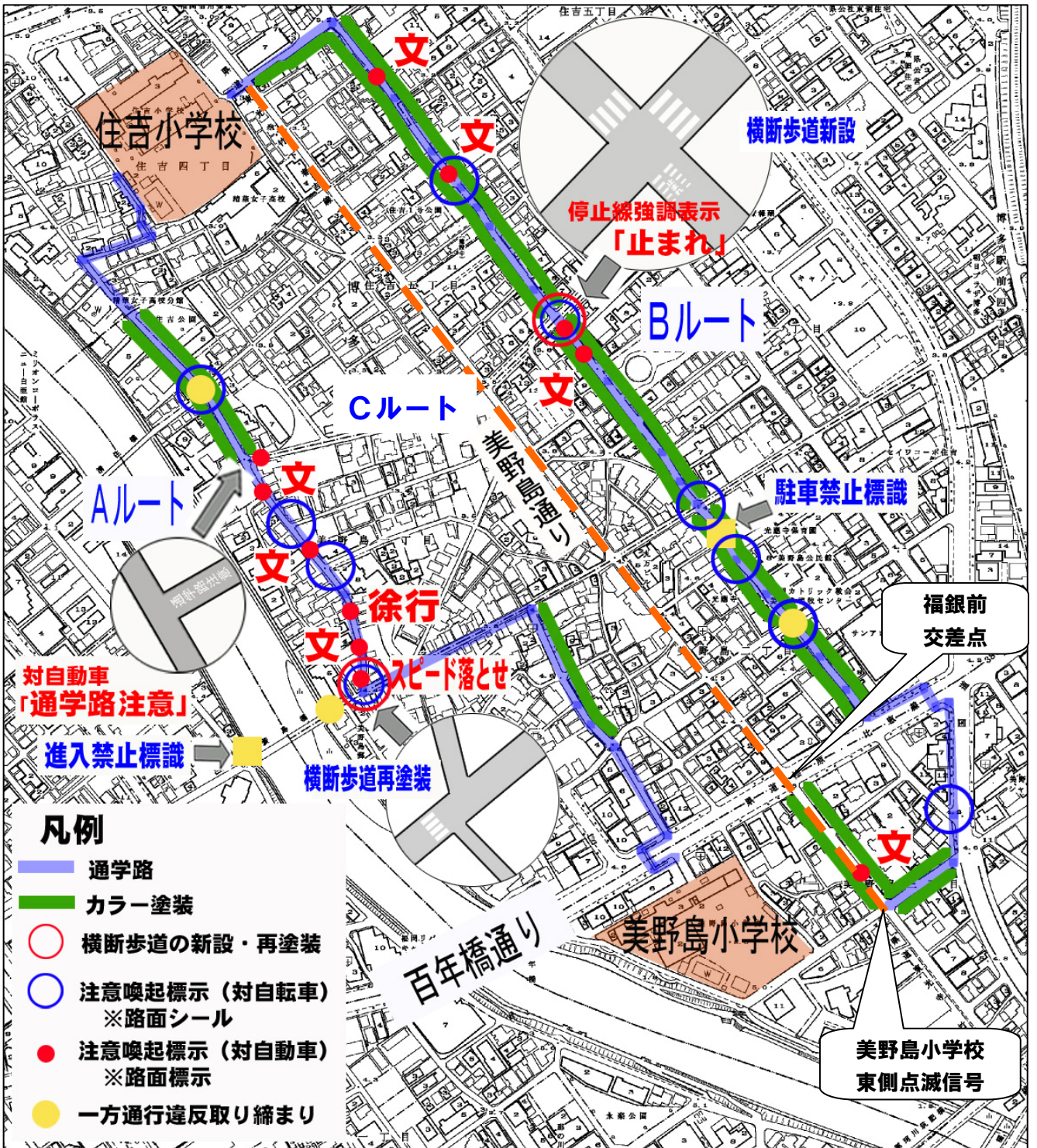
## 新設校開校後の通学路について

- 平成24年度の児童生徒の通学状況やCルートの検討状況等を踏まえ、新設校開校後の通学路について、今後、検討を進めていく。

## 4 添付資料

- 第5回交通安全部会配付資料

通学路整備の状況



【備考】

注意喚起標示 (対自転車) については、下の路面シールから上図中○の交差点にそれぞれ適するものを貼付する。



見守り・誘導体制

【配置地点】

