

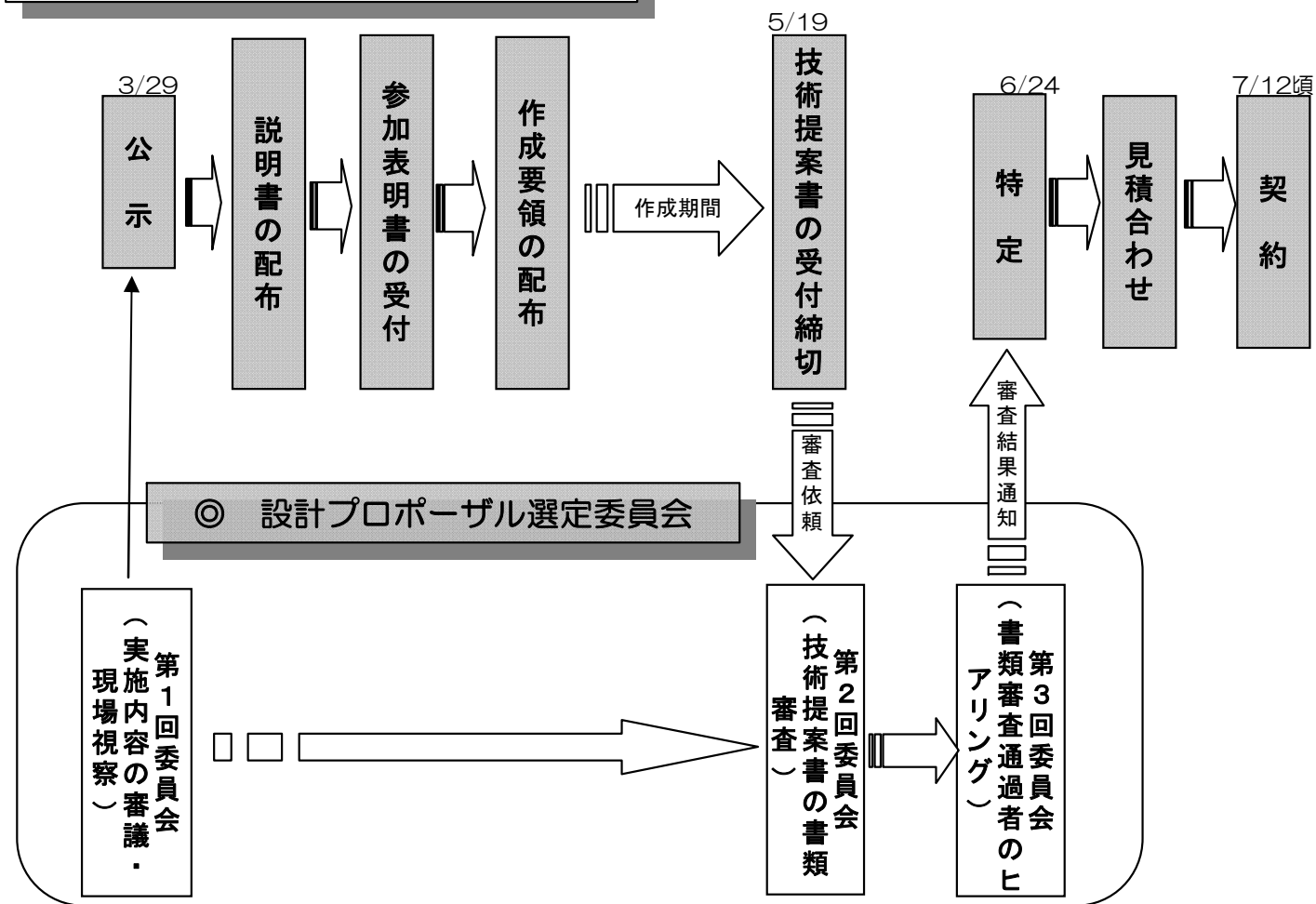
◆ 設計者について

1 設計者選定の経緯

①プロポーザル方式とは

設計対象に対する発想、解決方法及びイラスト・イメージ図等の提案を求め、これを審査し、最も優れた設計を行いうる「設計者」を選定する方式
 設計者を選定した後に、具体的な設計が発注者との共同作業で行われる。

②設計委託契約までのスケジュール



2 設計者の概要

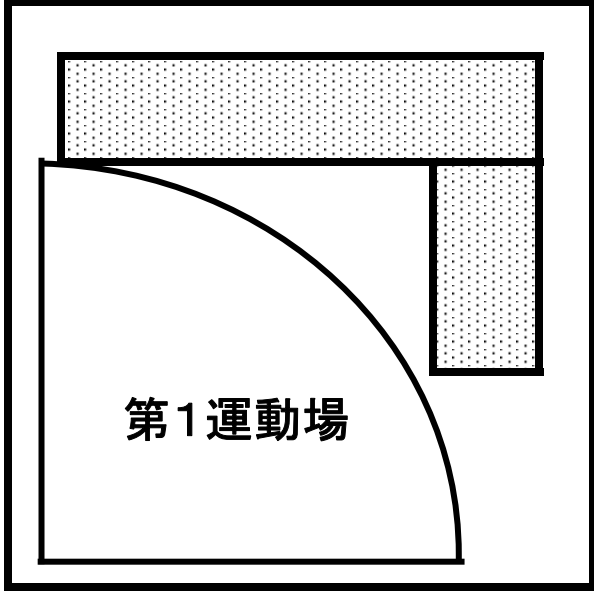
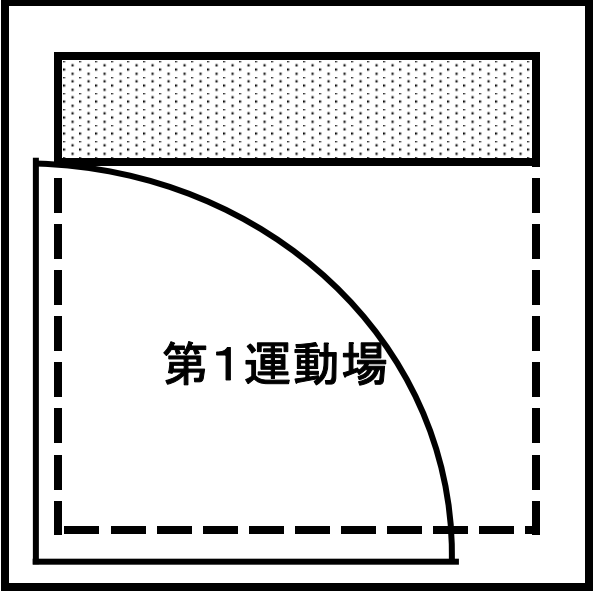
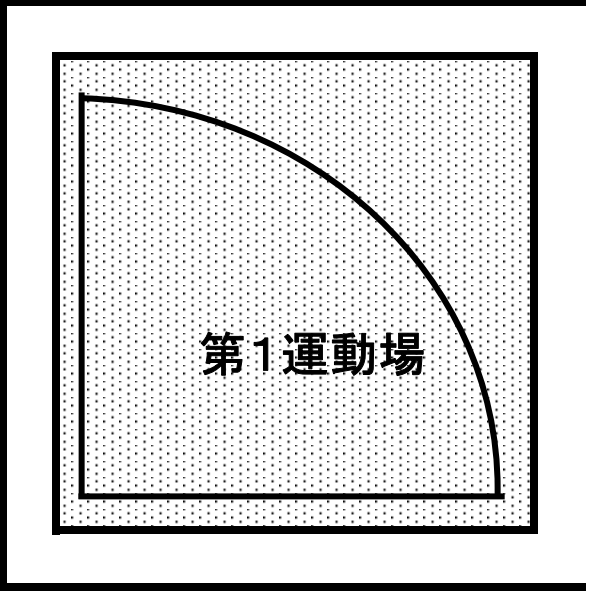
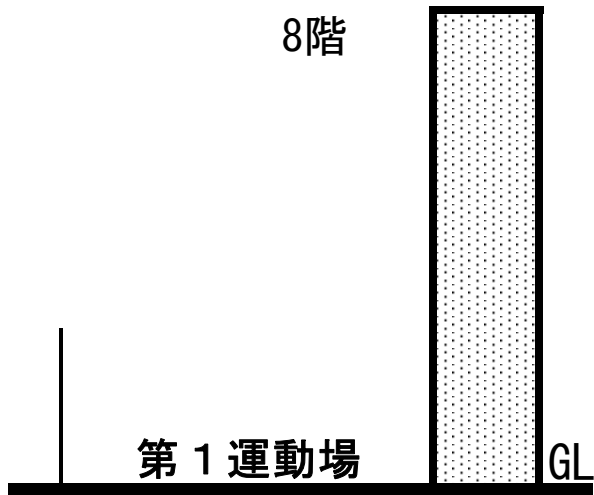
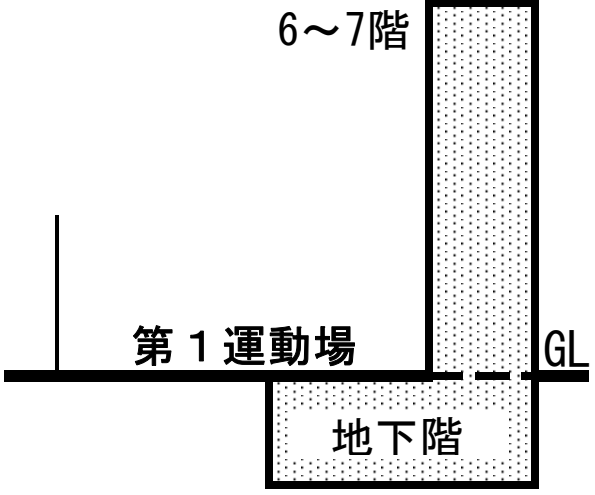
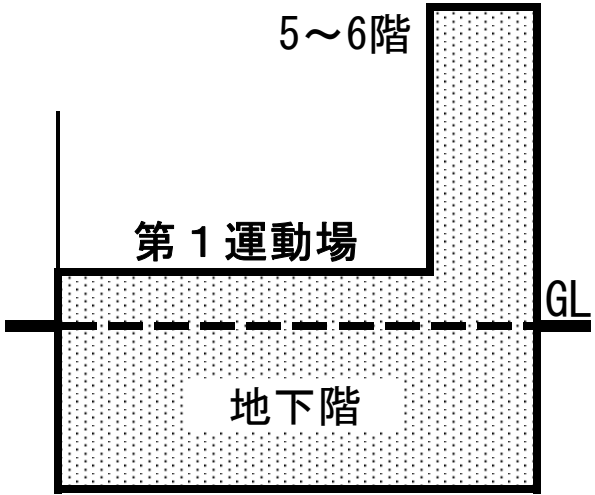
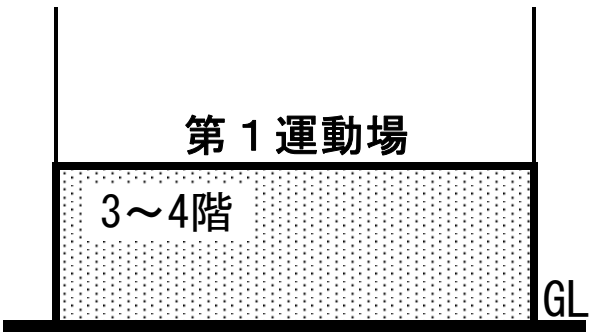
日建・志賀・衛星都市設計共同企業体

(代表構成員) ; (株)日建設計 九州オフィス 常務執行役員九州代表 横谷 英之

(構成員) ; (株)志賀設計 代表取締役 八島秀孝

(構成員) ; (株)衛生都市計画 代表取締役 福澤 俊一

■舞鶴中ブロック小中連携校配置プラン（全14案の分類）

| プラン | A（高層案） | B（中層案） ※地下活用案 | | C（低層案） |
|----------|---|--|---|---|
| 平面 | <p>那の津通り</p>  <p>第1運動場</p> | <p>那の津通り</p>  <p>第1運動場</p> | | <p>那の津通り</p>  <p>第1運動場</p> |
| 断面 | <p>8階</p>  <p>第1運動場 GL</p> | <p>6～7階</p>  <p>第1運動場 GL 地下階</p> | <p>5～6階</p>  <p>第1運動場 GL 地下階</p> | <p>第1運動場</p>  <p>第1運動場 3～4階 GL</p> |
| 当初提案数 | 1 | 3 | 7 | 3 |
| 1次選考通過案数 | 0 | 0 | 2 | 3 |

交通安全部会スケジュール

| 作業項目 | 平成22年度 | | | | | | | | | | | | 平成23年度 | | | | | | | | | | | | 平成24年度 | | | | | | | | | | | | 平成25年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|--|-------------------------|---------------------------------|--------------------|--------|----|--------|----|--------|---|---|------------------|---|---|----------|---|---|---------------------|----|----|---|---------------------------|---|--------|---|---|------|---|---|----|----|----|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新校舎整備 | フロア・ザル | | | 基本設計, 実施設計, 計画通知等 | | | | | | | | | 入札手続き | | | 新設校舎建築工事 | | | | | | | | | | | | 開校準備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 教育環境 | 舞鶴小の児童が大名小で学ぶ期間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 部会開催 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩ | ⑪ | ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ | ⑲ | ⑳ | ㉑ | ㉒ | ㉓ | ㉔ | ㉕ | ㉖ | ㉗ | ㉘ | ㉙ | ㉚ | ㉛ | ㉜ | ㉝ | ㉞ | ㉟ | ㊱ | ㊲ | ㊳ | ㊴ | ㊵ | ㊶ | ㊷ | ㊸ | ㊹ | ㊺ | ㊻ | ㊼ | ㊽ | ㊾ | ㊿ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通学路点検 | 完了 | ※大名小, 簗子小, 舞鶴小の全通学路を調査(交差点の信号機の有無, 横断歩道の有無, 歩道の有無, 道路の幅員等) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通量調査 | 完了 | | ※通学路及び通学路に接続する道路の交通量を調査 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注意箇所の洗い出し | 完了 | | | ※通学路点検及び交通量調査から通学路における注意箇所を洗い出し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基礎資料作成 | 完了 | | | | ※統合校の通学路設定の基礎資料を作成 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮通学路決定 | ←----- | | | | | | | | | | | | ※基礎資料を基に仮通学路を決定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡県警との協議 | | | | | | ←----- | | | | | | | | | | | | | | | | | ※信号機の設置, 横断歩道の設置, 歩道橋の設置等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中央区との協議 | | | | | | ←----- | | | | | | | | | | | | | | | | | ※歩道の整備, カラー舗装等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 予算調整 | | | | | | | | ←----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通学路整備 | | | | | | | | | | ←----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最終調整 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 通学路最終確認, 通学路マップ作成等※ | | | | | | | | | | | | | | | | | | ←----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舞鶴小移転 (大名小へ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通学路検討 | ←----- | | | | | | | | | | | | ※舞鶴小から大名小への通学路検討 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舞鶴小通学路決定 | ◎ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡県警との協議 | | | | | | ←----- | | | | | | | | | | | | | | | | | ※信号機の設置, 横断歩道の設置等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中央区との協議 | | | | | | ←----- | | | | | | | | | | | | | | | | | ※歩道整備, カラー舗装等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通学指導 | | | | | | | | | | | | ◎ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 議会等 | | | | | | | | | | | | | 統合校建設工事契約議案上程 | | | | | | | | | | | | 議会 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 統合校設置条例案上程 | | | | | | | | | | | | 議会 | | | | | | | | | | | |

平成26年4月開校

小中連携校の通学路設定の考え方

1. 通学路設定の基本的な考え方

- 現在の大名小・簀子小・舞鶴小の通学路を新設校の通学路とする
- 歩車道の区別のある幹線道路（那の津通り，昭和通り，明治通り，大正通り，渡辺通り）を主要な通学路とする。
 - ※歩行者が多いため，不審車への引き込み等を抑制できる。
 - ※横断歩道や信号機が整備されており，安全性が高い。
- ただし，幹線道路の横断箇所は最小限とする。

2. 幹線道路を歩行する際の留意点

- 通勤ラッシュ時の自動車及び自転車の運転マナー
- 道路の幅員が広く横断に時間がかかる

3. 交通安全部会での取り組み

- 基礎資料を基に既存の通学路を再点検する。
- 信号機や横断歩道の設置を要する箇所，カラー舗装等を要する箇所を抽出する。
- 通学路の見守りを要する箇所を抽出する。

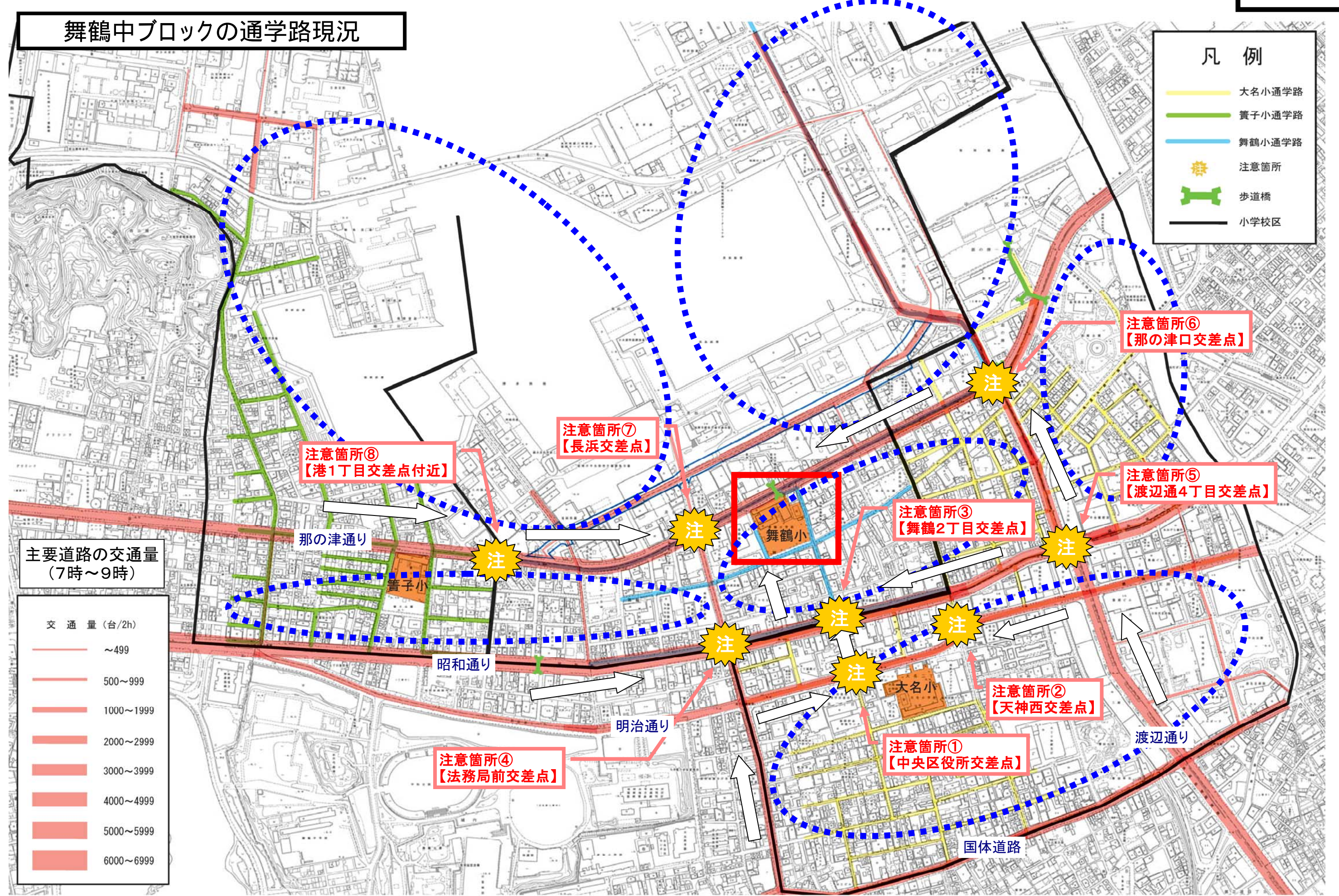
舞鶴中ブロックの通学路現況

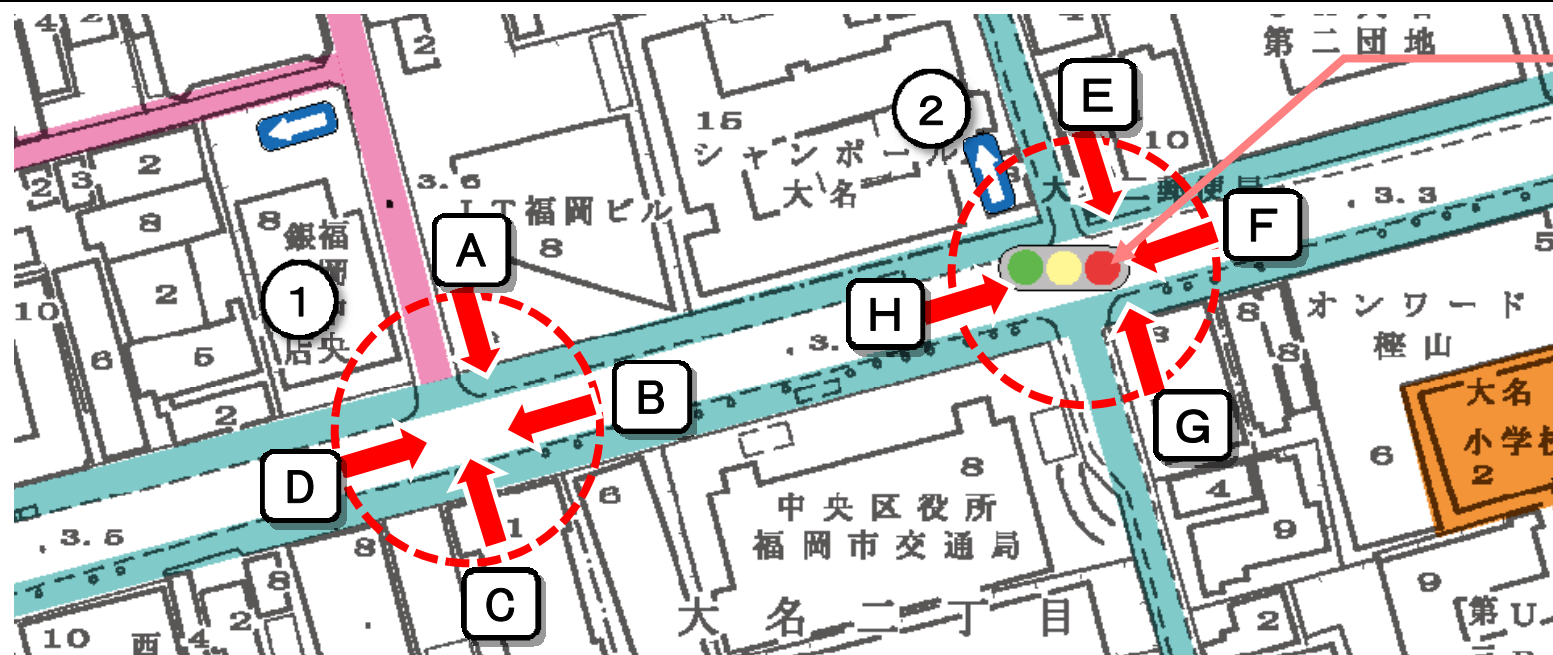
凡例

- 大名小通学路
- 簗子小通学路
- 舞鶴小通学路
- 注意箇所
- 歩道橋
- 小学校区

主要道路の交通量 (7時~9時)

| 交通量 (台/2h) | 色 |
|------------|----|
| ~499 | 薄赤 |
| 500~999 | 赤 |
| 1000~1999 | 濃赤 |
| 2000~2999 | 暗赤 |
| 3000~3999 | 深赤 |
| 4000~4999 | 暗紅 |
| 5000~5999 | 赤黒 |
| 6000~6999 | 黒 |





注意箇所①【中央区役所交差点】

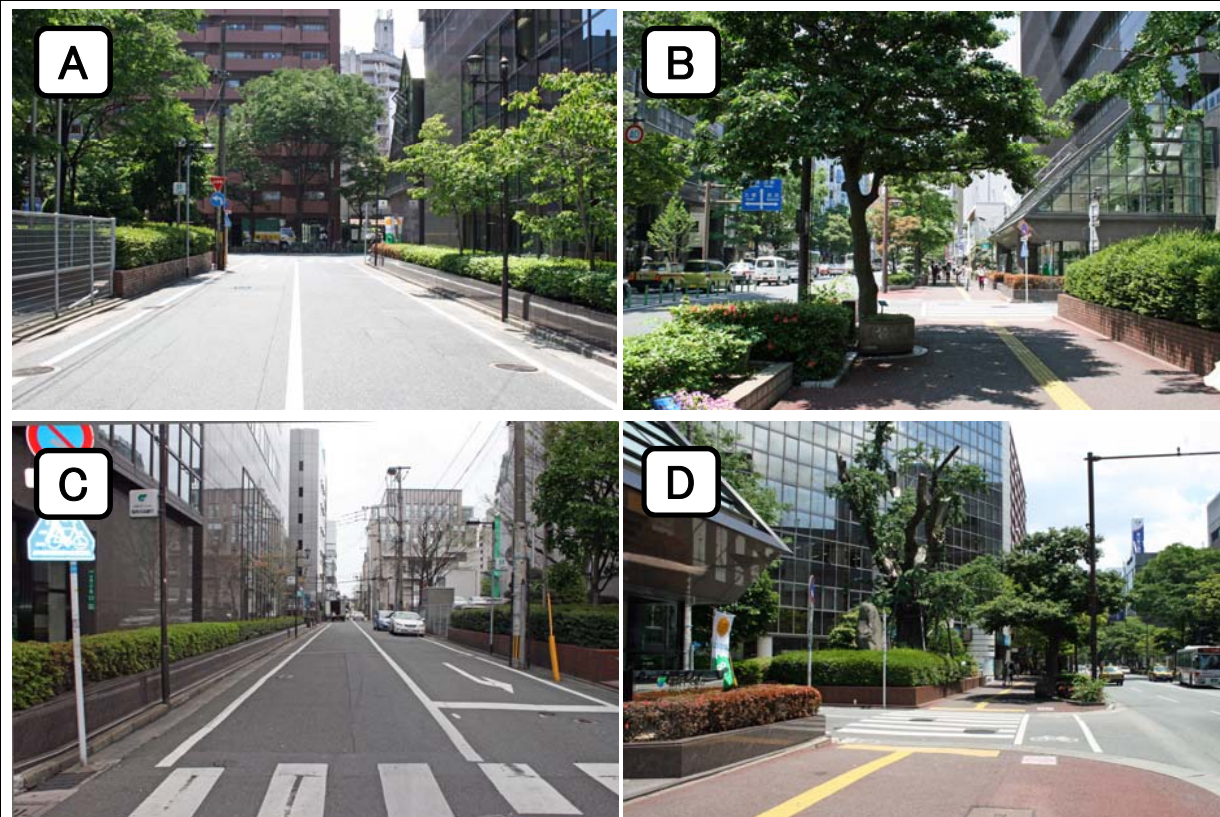
＜交差点付近の現況＞

- ・ 交通量の多い明治通りを横断する箇所であり、西方向から左折し昭和通りに抜けようとする自動車等による巻き込みに注意する必要がある。
- ・ 信号機があり、歩道も全ての方向に整備されている。

＜交差点付近の安全確保のための対応策＞

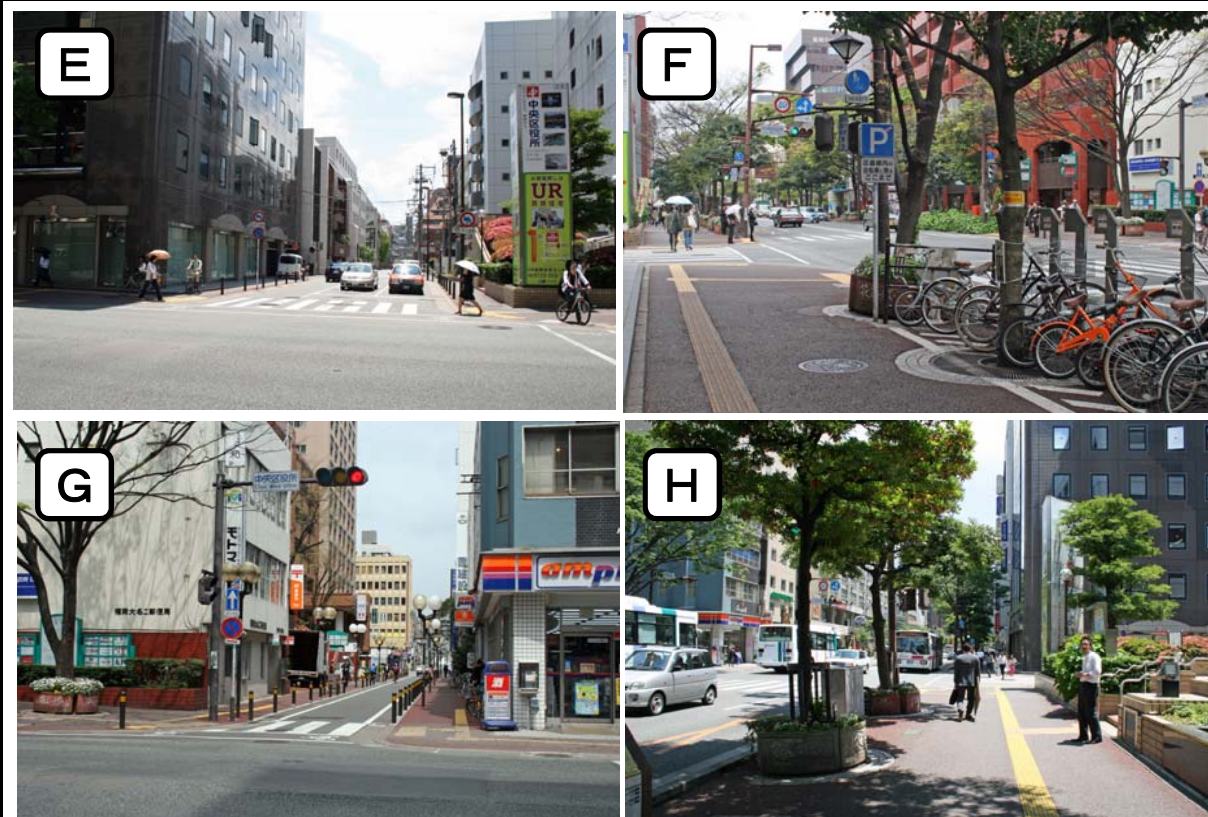
- ・ 交通安全指導での注意喚起
- ・ 保護者・地域の方による見守り活動

通学路の状況①【中央区役所交差点付近】



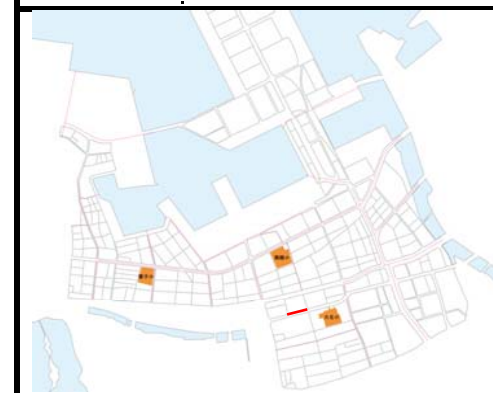
- 【信号機】 なし
- 【歩道】 東西方向にはあるが、北方向にはない
- 【幅員】 東西：22.0m～25.6m 北：8.0m
- 【その他】 交通量の多い道路（明治通り）に接続する交差点である。

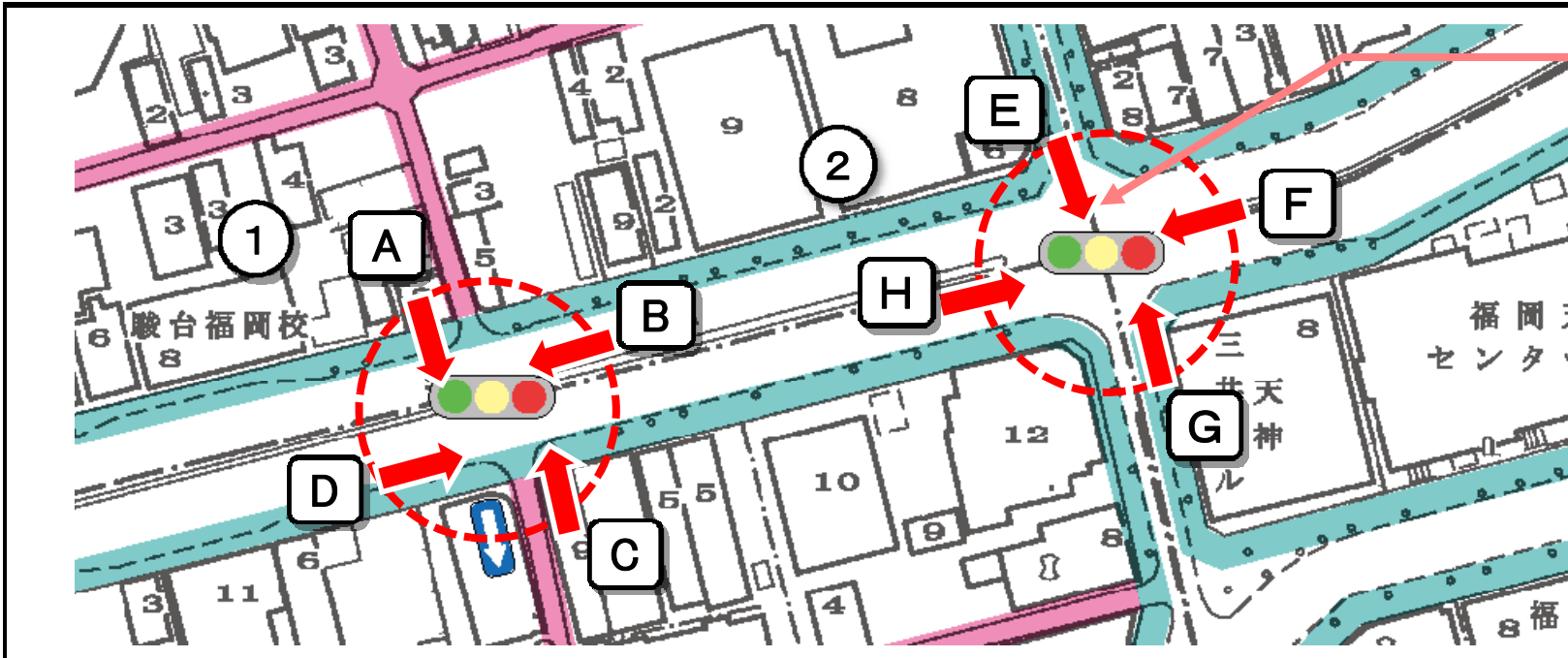
通学路の状況②【中央区役所交差点】



- 【信号機】 あり
- 【歩道】 全方向にあり
- 【幅員】 東西：19.1m～25.6m 南北：7.9m～12.9m
- 【その他】 交通量の多い道路（明治通り）に接続する交差点である。

| 凡例 | |
|----|---------|
| | 歩道有り |
| | カラー舗装有り |
| | 歩道なし |
| | 信号機有り |
| | 点滅信号有り |
| | 道路塗り有り |
| | 歩道橋有り |
| | 一方通行 |





注意箇所②【天神西交差点】

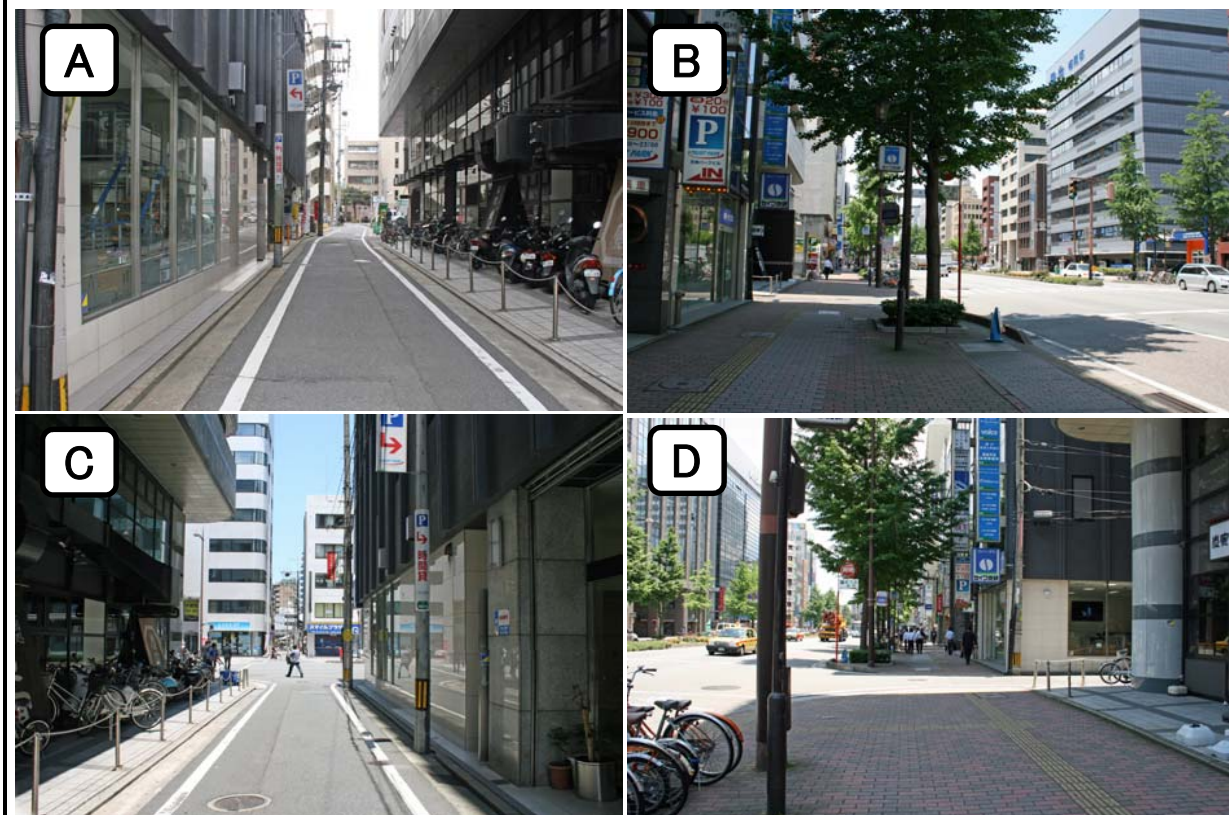
＜交差点付近の現況＞

- ・ 交通量の多い明治通りと親富孝通りの交差する箇所であり、歩行者の通行も多く、南北方向から明治通りに合流する自動車等による巻き込みには注意する必要がある。
- ・ 信号機があり、歩道も全ての方向に整備されている。

＜交差点付近の安全確保のための対応策＞

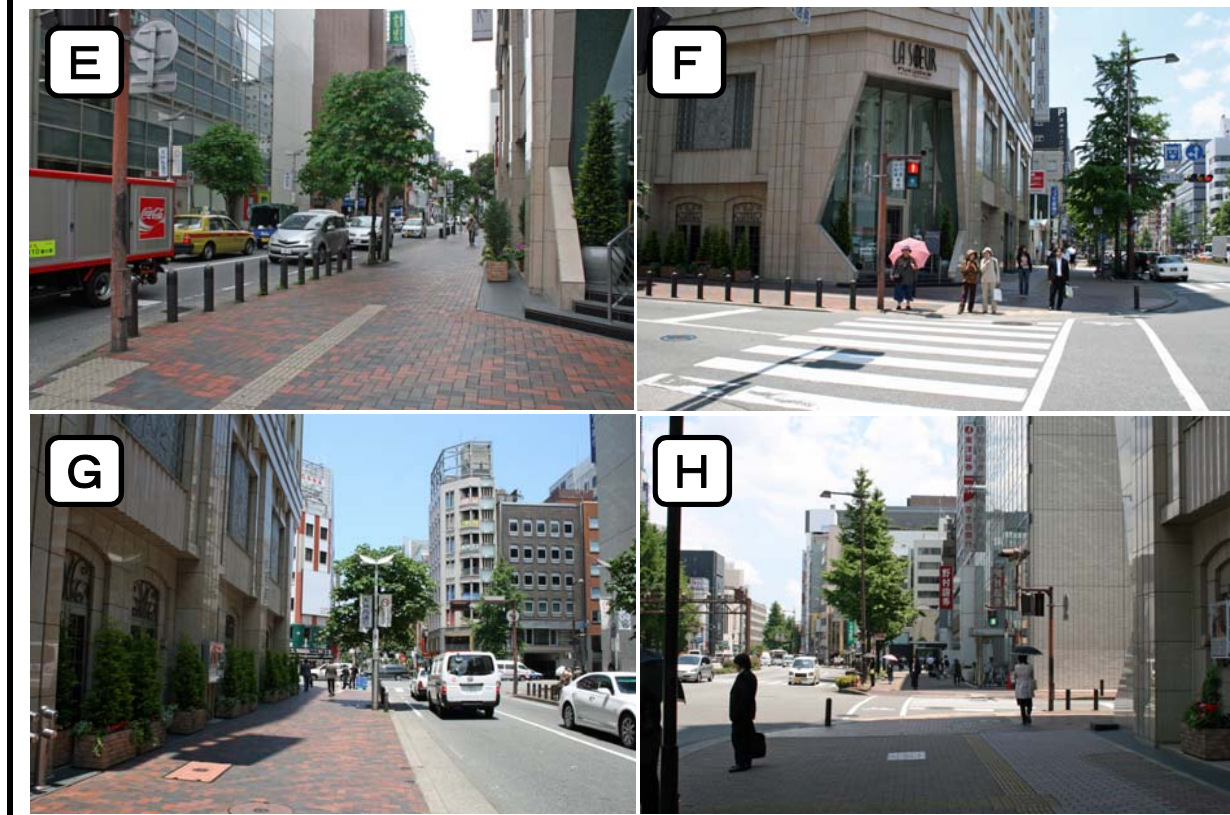
- ・ 交通安全指導での注意喚起
- ・ 保護者・地域の方による見守り活動

通学路の状況①



- 【信号機】 あり
- 【歩道】 東西方向にはあるが、南北方向はなし
- 【幅員】 東西：35.0m～36.6m 南北：4.0m
- 【その他】 交通量の多い道路（昭和通り）に接続する交差点である。

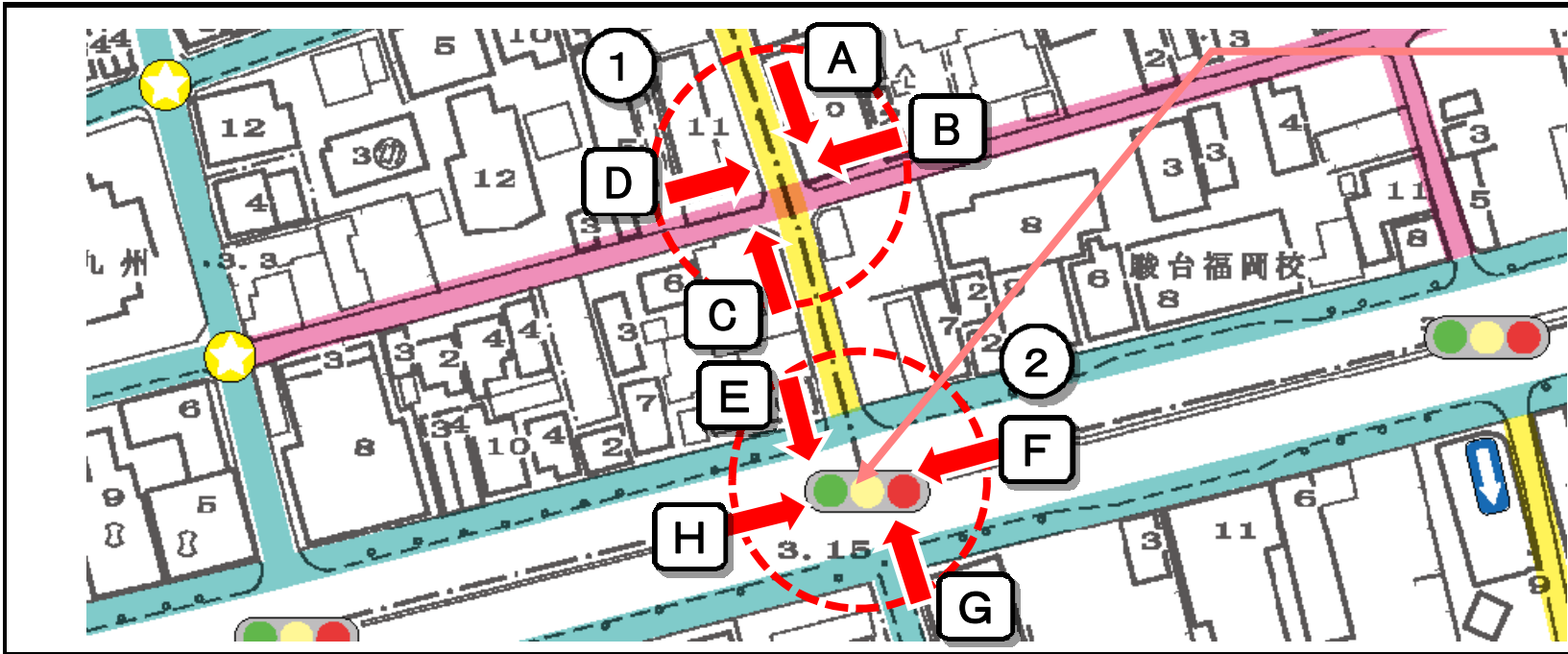
通学路の状況②



- 【信号機】 あり
- 【歩道】 全方向にあり
- 【幅員】 東西：35.0m～36.6m 南北：15.0m
- 【その他】 交通量の多い道路（昭和通り）に接続する交差点である。

| 凡例 | |
|----|---------|
| | 歩道有り |
| | カラー舗装有り |
| | 歩道なし |
| | 信号機有り |
| | 点滅信号有り |
| | 道路塗り有り |
| | 歩道橋有り |
| | 一方通行 |





注意箇所③【舞鶴2丁目交差点】

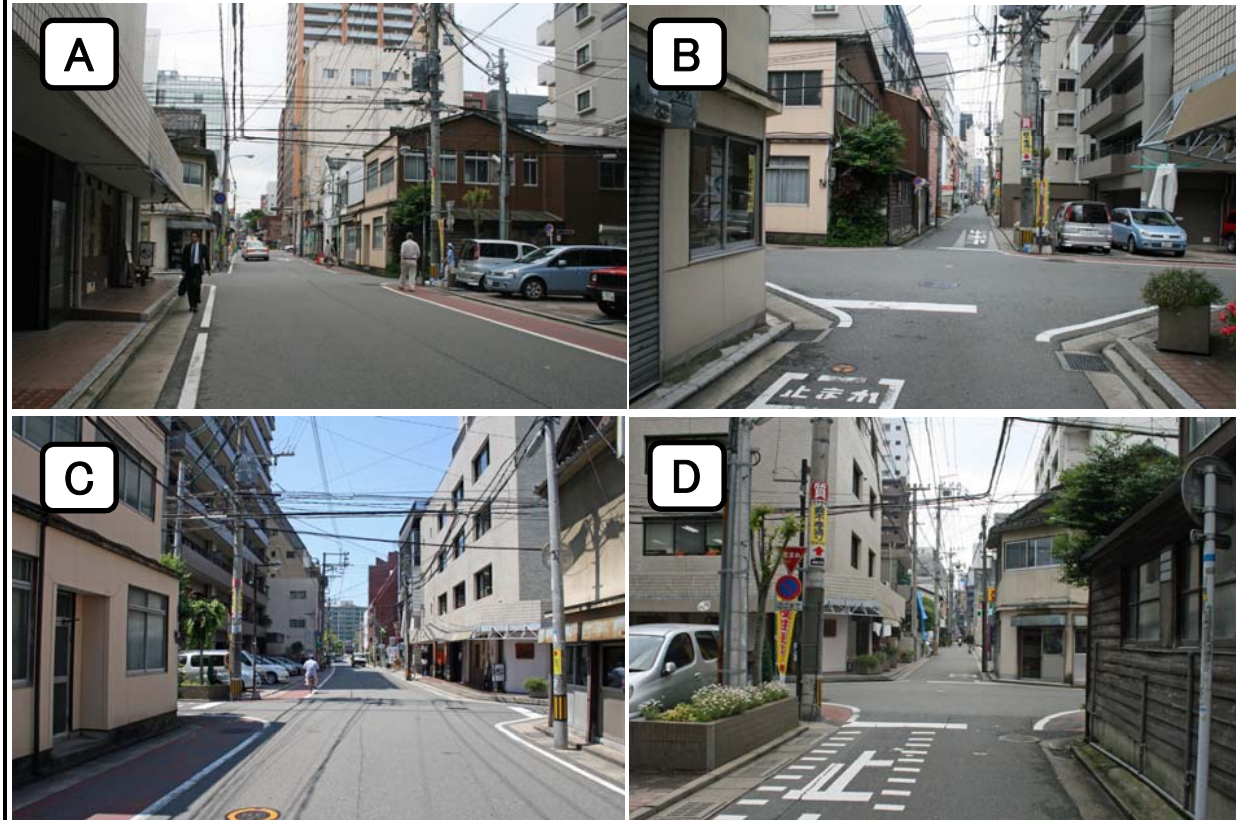
＜交差点付近の現況＞

- ・ 交通量が多く、幅員も広い昭和通りを横断する箇所であるため、横断時には注意が必要である。
- ・ 昭和通り沿いには歩道が整備されており、北方向にはカラー舗装がされているが、かすれて見えにくくなっている。

＜交差点付近の安全確保のための対応策＞

- ・ 左折車の巻き込みを防止するための「車止めポール」の設置
- ・ 通学路の視認性を高めるための「カラー舗装の再塗装」

通学路の状況①【舞鶴2丁目交差点付近】



【信号機】 なし
 【歩道】 なし ※南北方向のみカラー舗装
 【幅員】 東西：4.0m～4.3m 南北：8.0m
 【その他】 なし

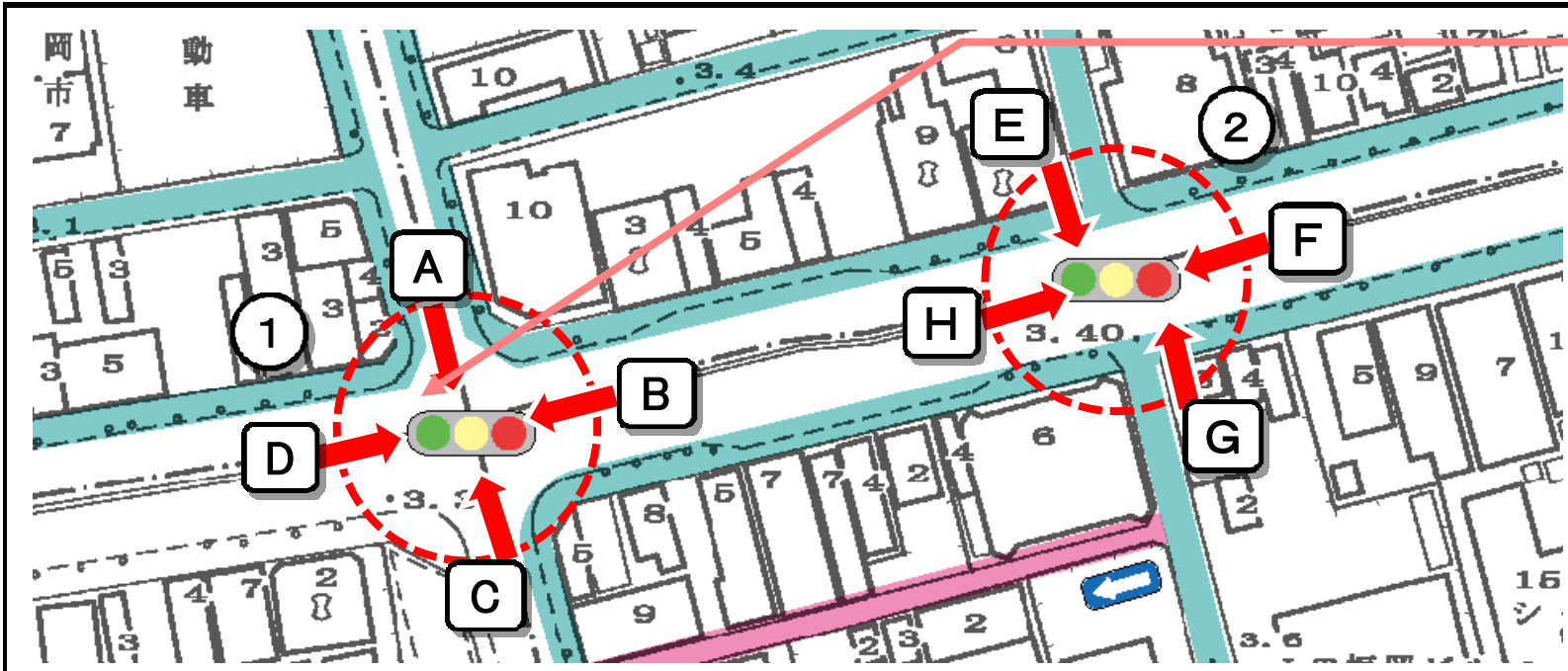
通学路の状況②【舞鶴2丁目交差点】



【信号機】 あり
 【歩道】 東西方向と南方向にはあるが、北方向にはカラー舗装のみ
 【幅員】 東西：35.1m～36.0m 北：8.0m
 【その他】 交通量の多い道路（昭和通り）に接続する交差点である。

| 凡例 | |
|----|---------|
| | 歩道有り |
| | カラー舗装有り |
| | 歩道なし |
| | 信号機有り |
| | 点滅信号有り |
| | 道路塗り有り |
| | 歩道橋有り |
| | 一方通行 |





注意箇所④【法務局前交差点】

＜交差点付近の現況＞

- ・ 交通量が多く幅員も広い昭和通りと大正通りを横断する箇所であるため、横断時には注意が必要である。
- ・ 交差点には信号機があり、歩道も全ての方向に整備されている。

＜交差点付近の安全確保のための対応策＞

- ・ 交通安全指導での注意喚起
- ・ 保護者・地域の方による見守り活動

通学路の状況①【法務局前交差点】



通学路の状況②【あいれふ東口交差点】

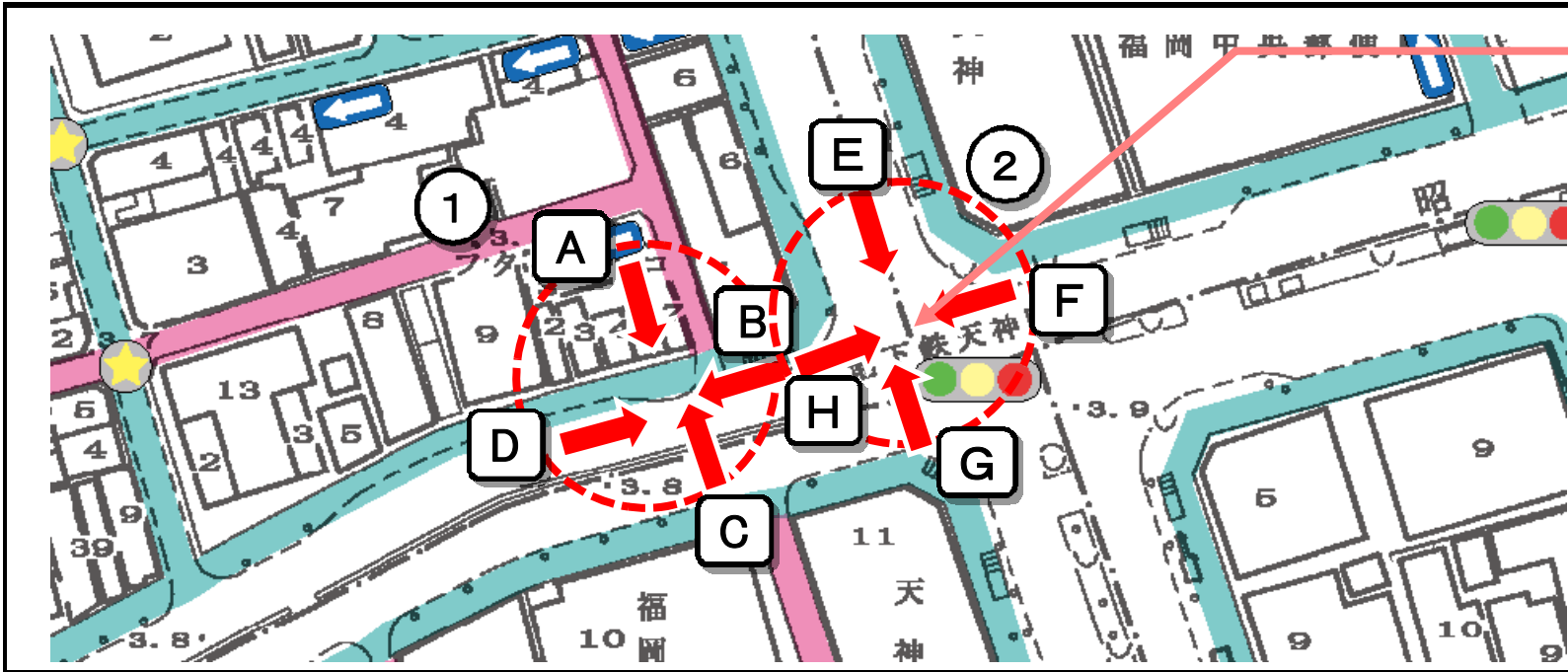


- 【信号機】 あり
- 【歩道】 全方向にあり
- 【幅員】 東西：35.9m～36.0m 南北：19.6m～20.0m
- 【その他】 交通量の多い道路（昭和通りと大正通り）が交差する箇所である。

- 【信号機】 あり
- 【歩道】 全方向にあり
- 【幅員】 東西：35.1m～36.6m 南北：7.8m～8.1m
- 【その他】 交通量の多い道路（昭和通り）に接続する交差点である。

| 凡例 | |
|----|---------|
| | 歩道有り |
| | カラー舗装有り |
| | 歩道なし |
| | 信号機有り |
| | 点滅信号有り |
| | 道路塗り有り |
| | 歩道橋有り |
| | 一方通行 |





注意箇所⑤【渡辺通4丁目交差点】

＜交差点付近の現況＞

- ・ 交通量が多く幅員も広い昭和通り及び渡辺通りを横断する箇所であるため、横断時には巻き込みに注意し、青信号のうちにすみやかに横断しきる必要がある。
- ・ 交差点には信号機があり、歩道も全ての方向に整備されている。

＜交差点付近の安全確保のための対応策＞

- ・ 交通安全指導での注意喚起
- ・ 保護者・地域の方による見守り活動

⑤

通学路の状況①【渡辺通4丁目交差点付近】



- 【信号機】 なし
- 【歩道】 東西方向にはあるが、北方向にはない
- 【幅員】 東西：35.8m～36.6m 北：4.0m
- 【その他】 交通量の多い道路（昭和通り）に接続する交差点である。

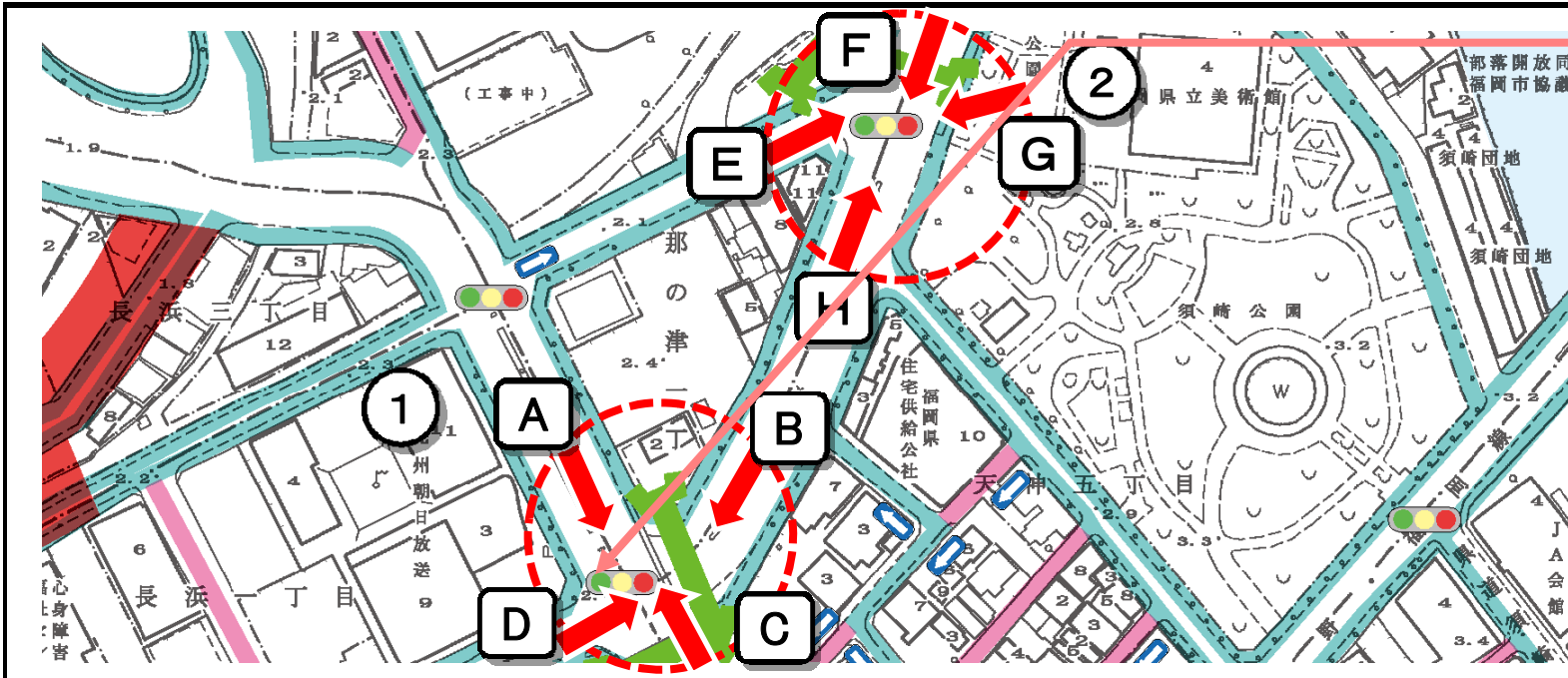
通学路の状況②【渡辺通4丁目交差点】



- 【信号機】 あり
- 【歩道】 全方向にあり
- 【幅員】 東西：35.8m～36.6m 南北：35.8m～36.1m
- 【その他】 交通量の多い道路（昭和通りと渡辺通り）が交差する箇所である。

| 凡例 | |
|----|---------|
| | 歩道有り |
| | カラー舗装有り |
| | 歩道なし |
| | 信号機有り |
| | 点滅信号有り |
| | 道路塗りが有り |
| | 歩道橋有り |
| | 一方通行 |





注意箇所⑥【那の津口交差点】

＜交差点付近の現況＞

- ・ 交通量が多く幅員も広い昭和通り及び渡辺通りを横断する箇所であり、北には都市高速の入口があるため、自動車等の往来が多い。
- ・ 交差点には信号機があり、歩道も全ての方向に整備されている。また、歩道橋も整備されている。

＜交差点付近の安全確保のための対応策＞

- ・ 交通安全指導での注意喚起
- ・ 保護者・地域の方による見守り活動

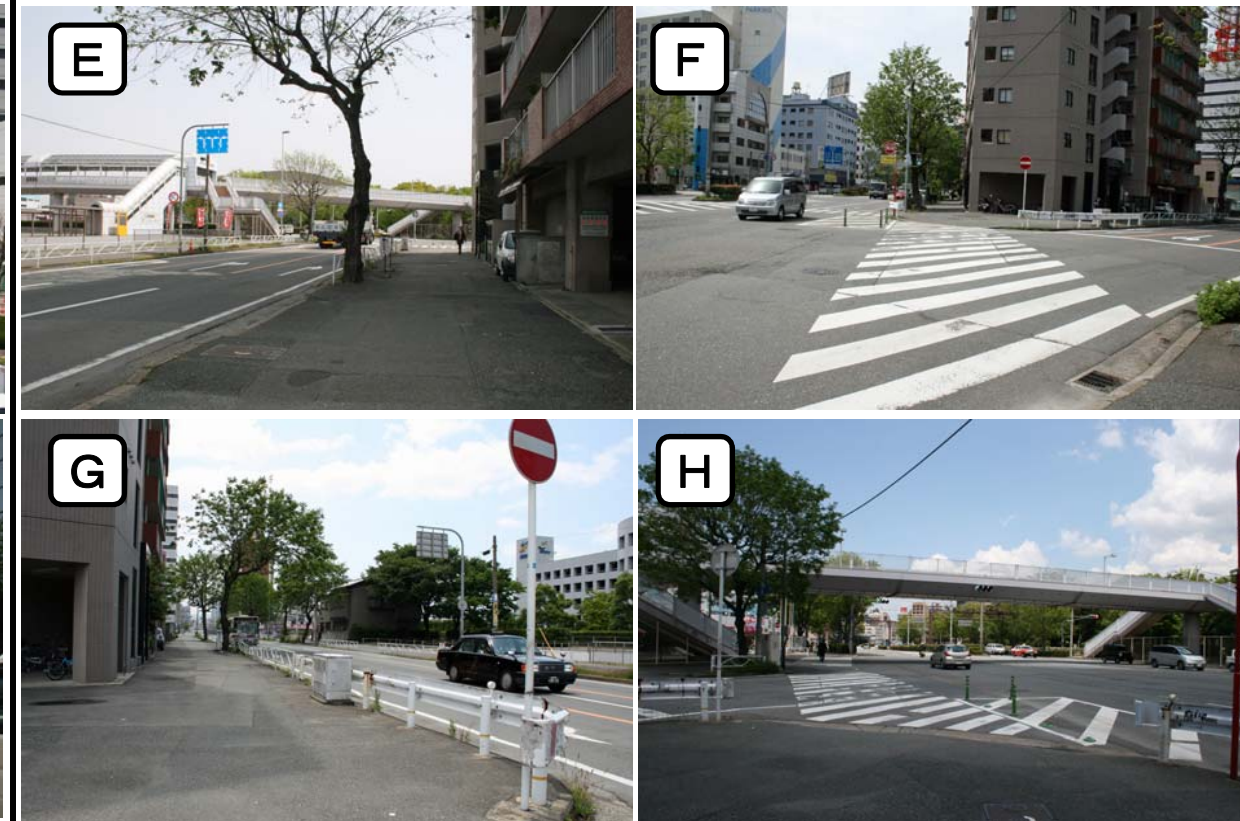
⑥

通学路の状況①【那の津口交差点付近】



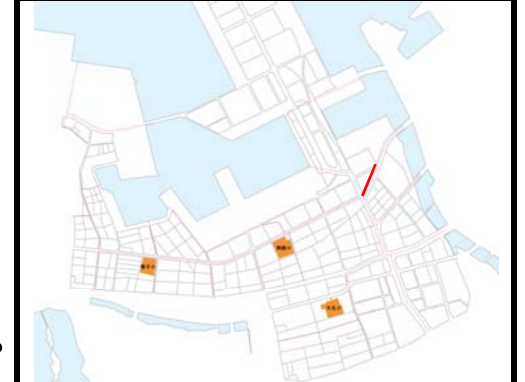
【信号機】 あり
 【歩道】 全方向にあり
 【幅員】 東西：25.0m～36.5m 南北：35.2m～36.4m
 【その他】 交通量の多い道路（渡辺通りと那の津通り）が交差する箇所である。

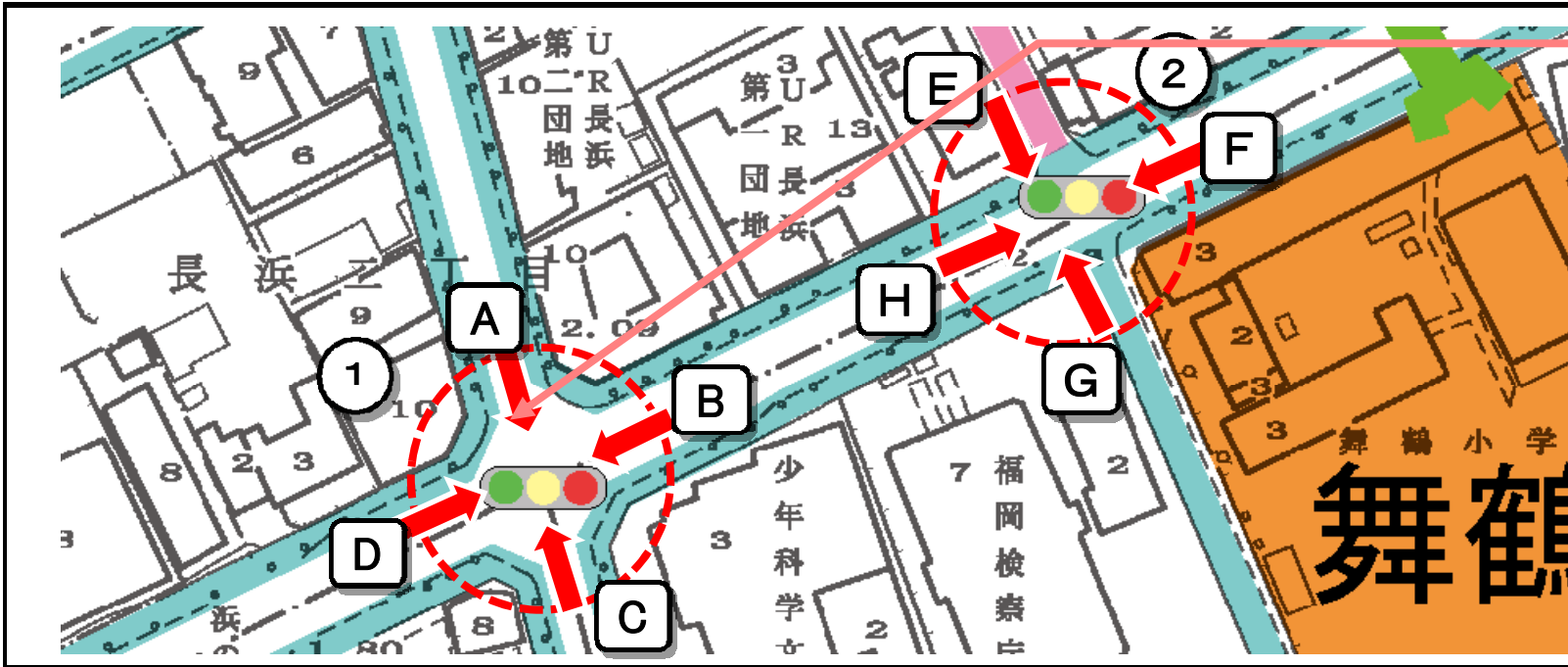
通学路の状況②【那の津口交差点付近】



【信号機】 あり
 【歩道】 全方向にあり
 【幅員】 西：18.0m～20.4m 南北：35.6m～36.6m
 【その他】 交通量の多い道路（那の津通り）に接続する交差点である。

| 凡例 | |
|----|---------|
| | 歩道有り |
| | カラー舗装有り |
| | 歩道なし |
| | 信号機有り |
| | 点滅信号有り |
| | 道路塗り有り |
| | 歩道橋有り |
| | 一方通行 |





注意箇所⑦【長浜交差点】

＜交差点付近の現況＞

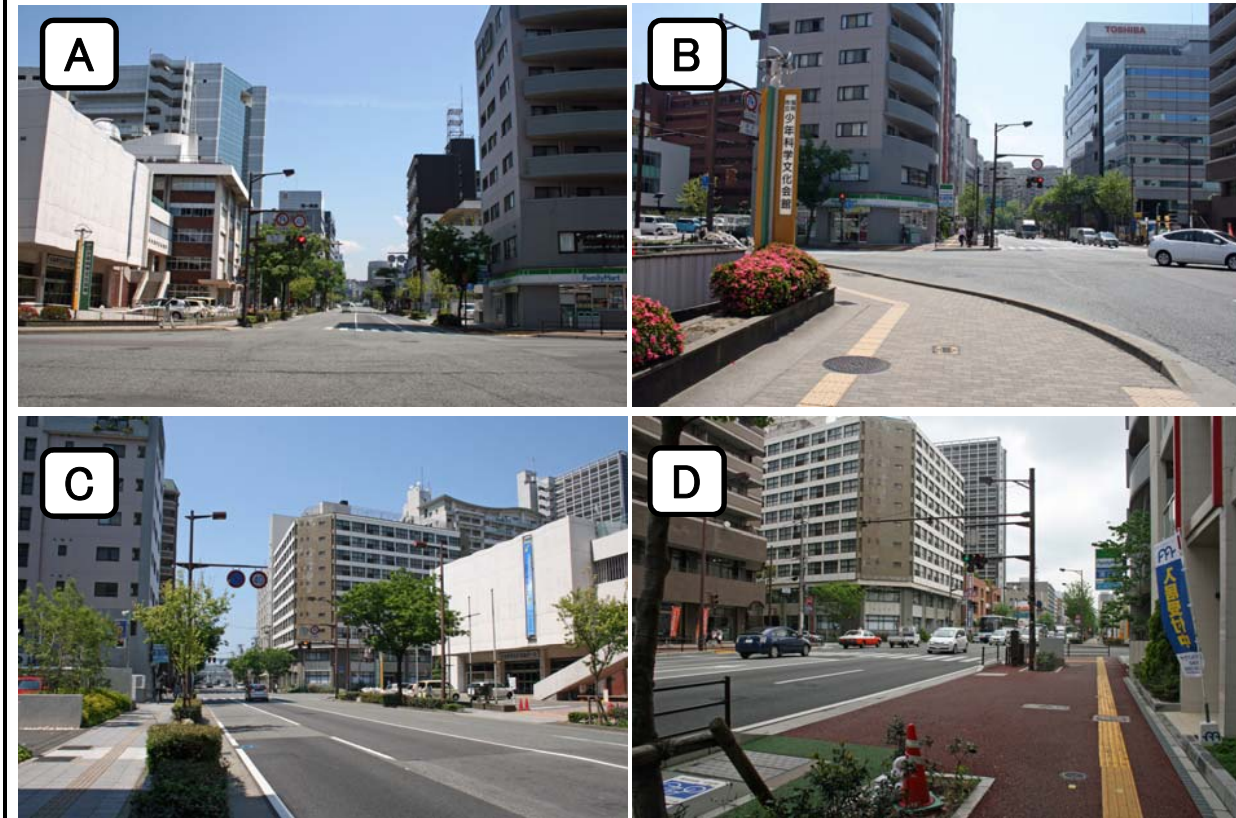
- ・ 交通量が多い那の津通りと大正通りを横断する箇所であるため、横断時には注意が必要である。
- ・ 交差点には信号機があり、歩道も全ての方向に整備されている。

＜交差点付近の安全確保のための対応策＞

- ・ 交通安全指導での注意喚起
- ・ 保護者・地域の方による見守り活動

⑦

通学路の状況①【長浜交差点】



【信号機】 あり

【歩道】 全方向にあり

【幅員】 東西：24.9m～25.1m 南北：20.0m～20.2m

【その他】 交通量の多い道路（大正通りと那の津通り）が交差する箇所である。

通学路の状況②【検察庁前交差点】



【信号機】 あり

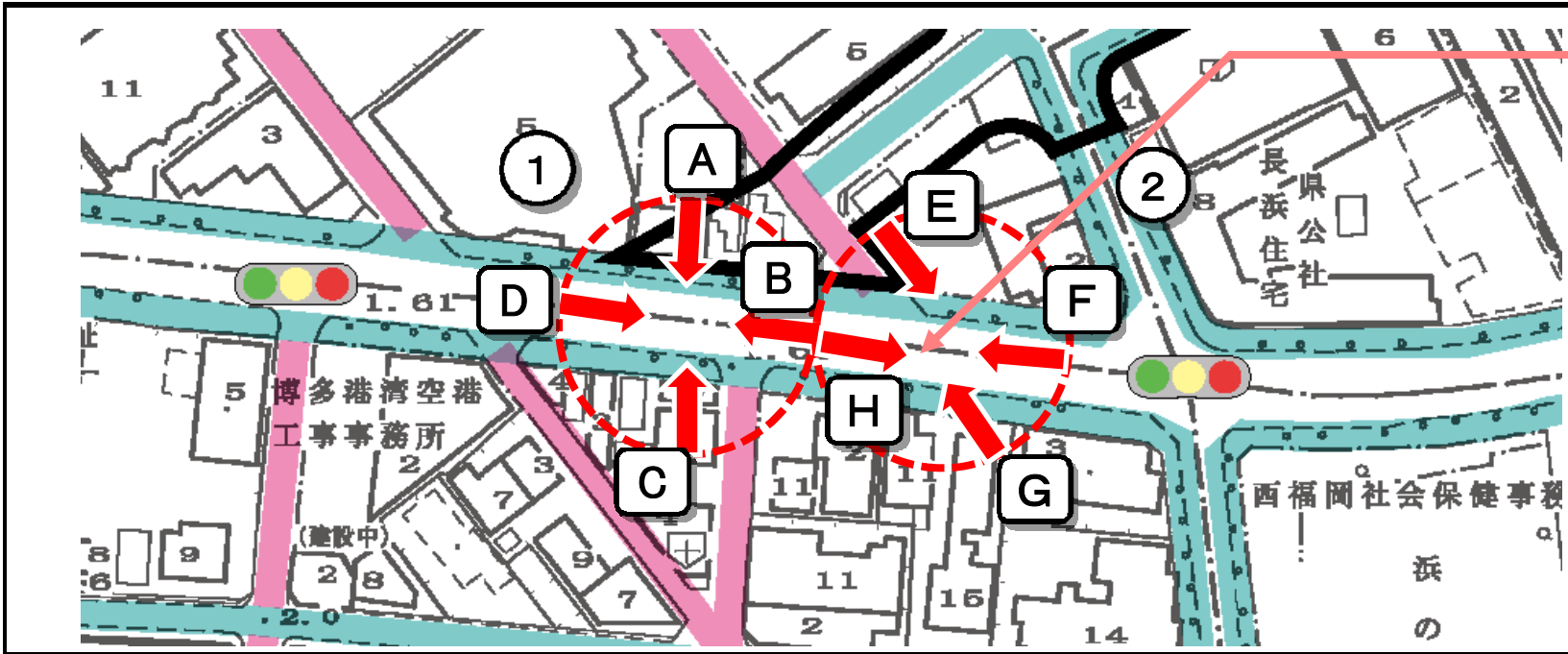
【歩道】 東西方向と南方向にはあるが、北方向にはない

【幅員】 東西：24.8m～24.9m 南北：9.05m

【その他】 交通量の多い（那の津通り）に接続する交差点である。

| 凡例 | |
|----|---------|
| | 歩道有り |
| | カラー舗装有り |
| | 歩道なし |
| | 信号機有り |
| | 点滅信号有り |
| | 道路塗り有り |
| | 歩道橋有り |
| | 一方通行 |





注意箇所⑧【港1丁目交差点付近】

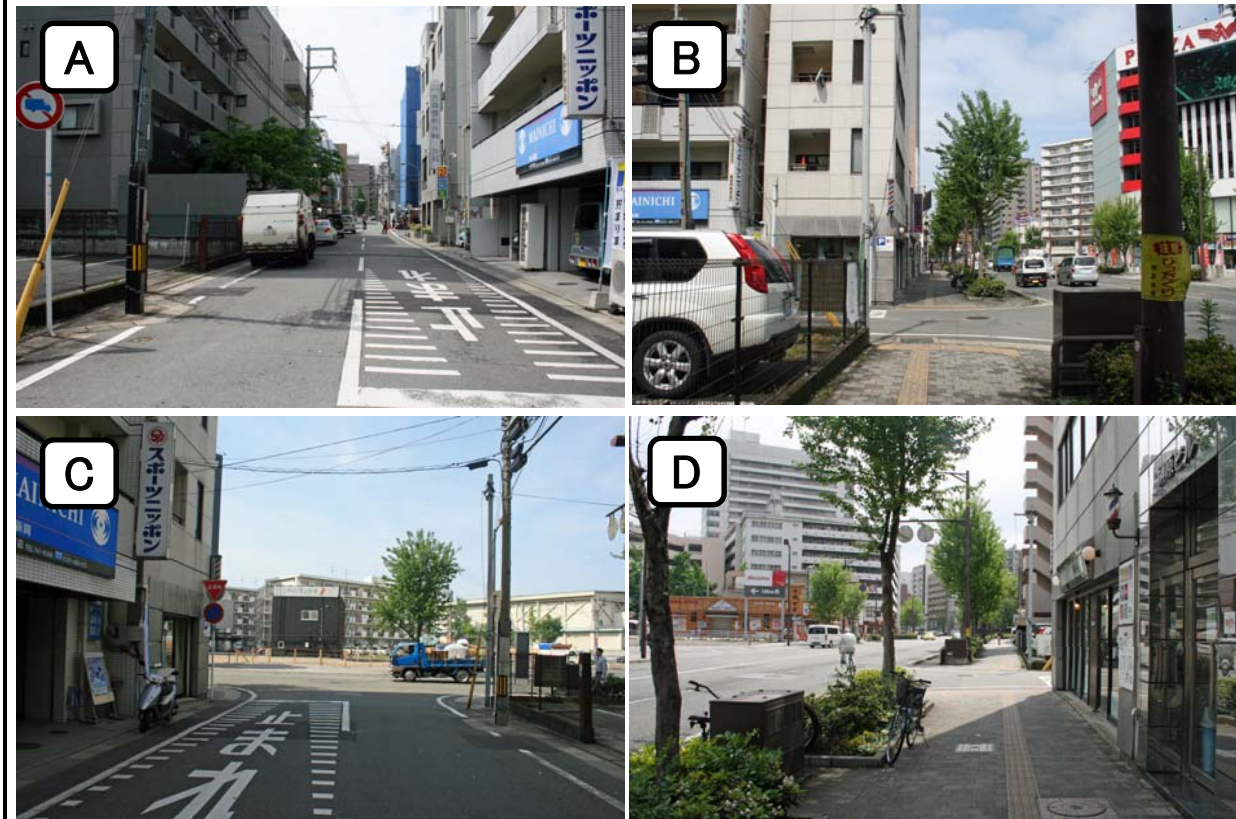
＜交差点付近の現況＞

- ・ 長浜臨海線の開通に伴い幅員が拡張される予定である。
- ・ 現在信号機はないが、全方向に歩道は整備されている。

＜交差点付近の安全確保のための対応策＞

- ・ 長浜臨港線の両側に歩道の整備
- ・ 交通安全指導での注意喚起
- ・ 保護者・地域の方による見守り活動

通学路の状況①【港1丁目交差点付近】



- 【信号機】 なし
- 【歩道】 東西方向にはあるが、南方向にはない
- 【幅員】 東西：24.1m～25.2m 南：8.0m
- 【その他】 交通量の多い道路（那の津通り）に接続する交差点である。

通学路の状況②【港1丁目交差点付近】



- 【信号機】 なし
- 【歩道】 東西方向にはあるが、北方向にはない
- 【幅員】 東西：24.1m～25.2m 北：9.0m
- 【その他】 長浜臨港線の開通により幅員が広がる予定である。

| 凡例 | |
|----|---------|
| | 歩道有り |
| | カラー舗装有り |
| | 歩道なし |
| | 信号機有り |
| | 点滅信号有り |
| | 道路塗り有り |
| | 歩道橋有り |
| | 一方通行 |

⑧

舞鶴小の仮移転に伴う大名小への通学路について

1. 通学路の設定

〔通学路設定の考え方(案)〕

- (1)舞鶴小西側の南北道路を新たな通学路に設定します
- (2)舞鶴小、大名小で指定している現在の通学路を利用します
- (3)大きな通り（昭和通り、明治通り）を横断する箇所は各1カ所とします

〔新たに設定する通学路(案)〕



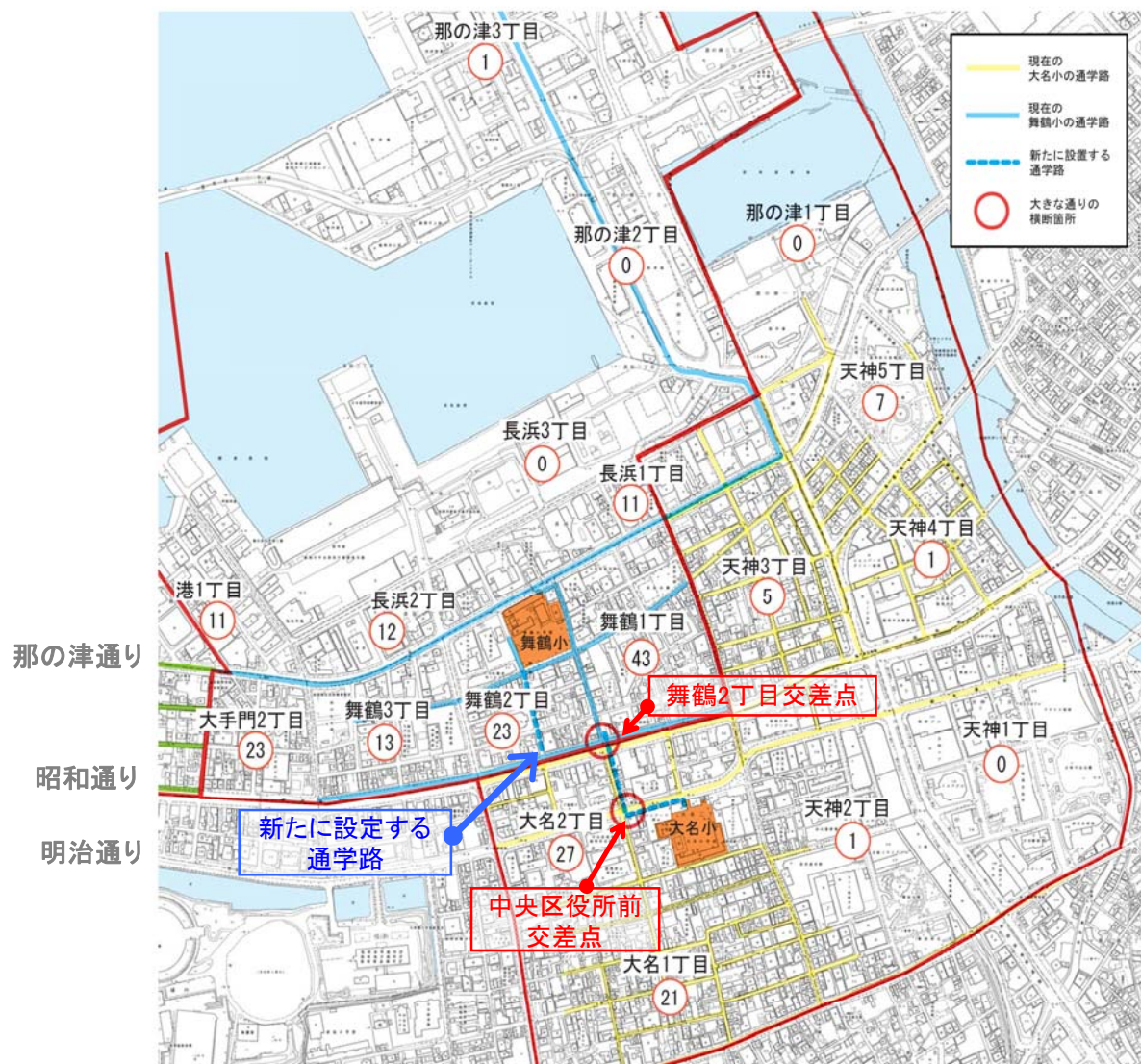
舞鶴小西側の南北道路(両側歩道)

※昭和通り～那の津通り方向を撮影

23年度からの舞鶴小通学ルート

- ①舞鶴小校区内の通学路を利用
- ②舞鶴2丁目交差点(昭和通り横断)
- ③中央区役所前交差点(明治通り横断)
- ④明治通りを天神方面へ
- ⑤大名小北門より登校

〔通学路(案)〕



〔注意箇所と対応策(案)〕

注意箇所: 接続点となる昭和通りの舞鶴2丁目交差点

舞鶴校区側のコンビニエンスストア (ampm) 付近は、通学時の交通量が多いにも関わらず、ガードレール等で区分された歩道がないため、安全面で課題がある。



①交差点付近の安全確保

②見えにくい歩道

※舞鶴小(北)側から昭和通り舞鶴2丁目交差点方向を撮影

- ①交差点付近の安全確保のための対応策
左折車の巻き込み等を予防するため、道路内に「車止めポール」を設置する。
- ②見えにくい歩道の対応策
「通学路」の視認性を高めるため、劣化したカラー舗装を再塗装する。



①車止めポールの設置(例)



②視認性の高いカラー舗装(例)

2. 通学指導、見守り活動について

大名小への接続点、及び新たに交通量の多い幹線道路を渡る箇所において、安全かつ確実に子ども達を通学させるため、通学指導や見守り活動の方々の配置について協議する。

〔配置計画(案)〕

大きな通りを渡る箇所(通学路(案)に示す○の場所)に保護者・地域・学校による指導員や見守り員を配置する

3. スケジュール

| | | |
|--------|---|----------------|
| 22年 6月 | 第1回交通安全部会 | 通学路案の提示 |
| 7月 | 第2回 | 通学路の決定 |
| | | 通学指導、見守り活動について |
| 23年2月 | 検討結果に基づく警察等協議、通学路整備等の実施 | |
| | ※通学路整備に大がかりな工事が必要な場合は、23年度まで協議、整備がかかる場合があります。 | |
| 3月 | 通学指導(児童、保護者、地域、学校) | |
| 4月 | 舞鶴小児童の大名小への通学開始 | |