

## 令和 6 年度 条例予算特別委員会

## 主要事業概要

1. 当初予算案の概要	
(1) 令和 6 年度の重要施策	1 頁
(2) 災害に強いまちづくりの取り組み	3 頁
(3) 令和 6 年度の特徴ある事業等	5 頁
2. 各事業の概要	
(1) 道路整備	
・ 道路整備アクションプラン	14 頁
・ 西鉄天神大牟田線連続立体交差事業（雑餉隈駅付近）	15 頁
・ 福岡高速 3 号線延伸事業	17 頁
・ 自転車活用の推進	19 頁
・ 無電柱化の推進	21 頁
・ 交通安全対策	23 頁
(2) 河川整備	
・ 治水対策事業（主要な河川整備）	25 頁
(3) 下水道整備	
・ 下水道経営計画	28 頁
・ 改築更新（下水道施設のアセットマネジメント）	29 頁
・ 浸水対策（雨水整備 D.O. プラン 2026）	31 頁
・ 浸水対策（雨水整備 レインボープラン 天神）	35 頁
・ 地震対策（下水道施設）	38 頁
（参考）	
・ 道路現況、河川整備状況、下水道普及状況	39 頁
・ 水処理センターにおける主な再生可能エネルギーの取組状況	40 頁
・ 道路下水道局における整備予算の推移	41 頁
・ 令和 6 年度 主な新規着手・整備完了予定箇所	43 頁

令和 6 年 3 月

道路下水道局

# 令和6年度 道路下水道局 重要施策

## 道路下水道局 当初予算案 総括表

(単位: 百万円)

区 分	令和6年度 (A)	令和5年度 (B)	前年度比較 (A-B)	対前年比 (A/B)
一 般 会 計	53,004	51,005	1,999	103.9%
道路・街路	28,127	26,880	1,247	104.6%
河 川	4,514	3,847	667	117.4%
下水道事業 負担金等	20,363	20,279	84	100.4%
下水道事業会計	115,422	116,997	△ 1,575	98.7%

※四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。



### 道路・街路整備

令和6年度  
(千円)

令和5年度  
(千円)

対前年比

【道路整備アクションプラン2024(R3~R6)、福岡市自転車活用推進計画(R3~R6)に基づき事業を実施】

○ 幹線道路整備 ・都市計画道路の整備、無電柱化の推進 等	2,114,493	( 1,533,891 )	137.9%
○ 生活道路等整備 ・市民生活に密着した道路拡幅や側溝整備 ・海辺を活かした観光振興に向けた道づくり ・博多旧市街プロジェクト～歴史・文化に配慮した道づくり～ ・Fitness Cityプロジェクトの推進 等	3,899,106	( 3,415,834 )	114.1%
○ 交通安全施設整備 ・通学路等の安全対策、道路のバリアフリー化、無電柱化、 自転車通行空間整備、駐輪場整備、直営灯LED化、ゾーン30プラス 等	5,749,295	( 5,292,722 )	108.6%
○ 連続立体交差事業 ・西鉄天神大牟田線(雑餉隈駅付近)	840,621	( 2,482,180 )	33.9%
○ 直轄工事費負担金 ・国道3号 等	689,000	( 689,000 )	100.0%
○ 道路施設のアセットマネジメント ・道路や橋梁等のアセットマネジメント	4,414,809	( 3,679,523 )	120.0%
○ その他 ・福岡北九州高速道路公社への出資金・貸付金 等	2,477,528	( 2,425,418 )	102.1%

# 第9次 福岡市基本計画

## 生活の質の向上と都市の成長の好循環を創り出す

### 道路下水道局 運営方針

#### 市民の安全・安心を守り 都市の魅力に磨きをかける



### 河川整備

	令和6年度 (千円)	令和5年度 (千円)	対前年比
○ 治水対策 ・ 都市基盤河川及び準用河川の改修 等( 周船寺川、金屑川、香椎川 等)	2,441,390	2,103,445	116.1%
○ 局地的豪雨対策 ・ 護岸の改良や河床の洗掘防止 等( 大谷川)	25,000	10,200	245.1%
○ 環境整備 ・ 水辺空間を活用したうるおいや親しみのある整備( 弁天川)	314,000	130,000	241.5%
○ 河川施設のアセットマネジメント ・ 排水機場などのアセットマネジメント( 上牟田川排水機場 等)	1,035,234	920,178	112.5%



### 下水道整備

	令和6年度 (千円)	令和5年度 (千円)	対前年比
<b>【下水道経営計画2024(R3~R6)に基づき事業を実施】</b>			
○ 浸水対策 ・ 雨水管の整備 等( 中部13号幹線、中部15号幹線 等)	5,490,200	4,879,041	112.5%
○ 地震対策 ・ 下水管の耐震化 等( 月隈第8雨水幹線 等)	1,874,935	3,501,696	53.5%
○ 未整備区域の解消 ・ 下水管の整備 等( みなと香椎 等)	2,641,699	2,524,835	104.6%
○ 合流式下水道の改善 ・ 浸水対策と連携した浸透側溝整備 等( 天神周辺地区)	339,000	725,290	46.7%
○ 再生水利用 ・ 再生処理施設の整備 等( 中部水処理センター 等)	492,000	302,000	162.9%
○ 下水道施設のアセットマネジメント ・ 下水管や水処理センター等のアセットマネジメント( 梅光園ポンプ場、西部水処理センター 等)	15,951,166	14,254,138	111.9%

# 災害に強いまちづくりの取組み

近年、**大規模な地震被害や豪雨による浸水被害**が発生しており、**より一層の防災力の強化**が求められております。道路下水道局においても、引き続き災害に強いまちづくりに取り組めます。

## 1.地震対策

### 災害に強い道づくり

#### ■ 幹線道路の整備

【予算 2,114,493千円】 **P5-1参照**  
(道路計画課)

・災害時に円滑な人命救助や物資輸送路を確保するため、都市計画道路などの幹線道路ネットワークの形成に向けた整備に取り組めます。

#### ■ 無電柱化の推進

【予算 1,823,524千円】 **P7-8参照**  
(道路利活用推進課)

・「福岡市無電柱化推進計画」に基づき、災害時の避難や救助、物資供給等を行う緊急車両の通行を確保すべき路線とされている緊急輸送道路などにおいて、無電柱化を推進します。

#### ■ 道路橋の耐震化

【予算 314,920千円】 **P9-16参照**  
(道路維持課)

・「福岡市橋梁耐震補強計画」に基づき、緊急輸送道路に架かる橋梁及び跨線橋・跨道橋について耐震補強を実施します。

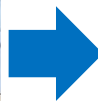
都市計画道路の整備【博多箱崎線】



道路橋の耐震化



無電柱化の推進【大原周船寺停車場線】



### 災害に強い下水道

#### ■ 下水道の耐震化

【予算 1,874,935千円】  
(下水道企画課)

・緊急輸送道路直下の重要な幹線管渠やポンプ場・水処理センターなどの耐震化に取り組めます。

下水道施設の耐震化【幹線管渠】



## 2. 浸水対策

### 災害に強い河川・下水道

【予算 2,980,840千円】 **P9-14参照**  
(河川計画課)

#### ■ 治水対策の推進

・大雨による河川の氾濫を防ぐため、河川改修や治水池の整備などを推進するとともに、河川における親水性の向上を図ります。

【予算 5,490,200千円】 **P6-6 参照**  
**P9-15参照**  
(下水道企画課)

#### ■ 浸水対策の推進

・激甚化・頻発化する豪雨に対応するため、「雨水整備Doプラン2026」や「雨水整備レインボープラン天神」などにに基づき、浸水対策に取り組みます。

#### 治水対策の推進【周船寺川】



#### 浸水対策の推進【中部9号幹線】



## 3. ソフト対策

#### ■ 普通河川における洪水浸水想定区域図の作成

【予算 43,670千円】 **P9-14参照**  
(河川計画課)

・普通河川における水害リスク情報の周知を図るため、洪水浸水想定区域図を作成します。

#### ■ 災害を想定した訓練の実施（下水道BCP）

【予算 12,295千円】  
(下水道企画課)

・災害時でも下水道が果たすべき役割を実施・継続し、早期復旧に取り組めるよう、訓練の実施や下水道BCP（業務継続計画）のブラッシュアップを行うなど、災害に強い下水道を目指します。

#### 訓練の実施状況



#### (参考) 能登半島地震の支援状況



# 特色ある事業：都市の成長

## 1 幹線道路の整備



人・物の広域交流連携を支える放射環状型の道路ネットワークの形成を図るため、都市計画道路などの幹線道路の整備に取り組みます。

予算 2,114,493千円  
(道路計画課)

<令和6年度主な予定箇所>

- ・(都)長尾橋本線 (継続)
- ・(都)国道3号線 (継続)
- ・(都)粕屋久山線 (継続)
- ・(都)野間屋形原線 (継続)
- ・市道地行鳥飼七隈線 (継続)



幹線道路の整備事例（築港石城町線）



## 2 都心部の機能強化と魅力づくり

都心部である天神地区、博多駅周辺地区におけるまちづくりと連携し、それぞれの地区の特性に応じた道路空間の整備に取り組みます。

### 天神通線の整備

天神地区における交通混雑の緩和やバスの定時性確保などを図るため、沿線のまちづくりと一体となって(都)天神通線の整備に取り組みます。



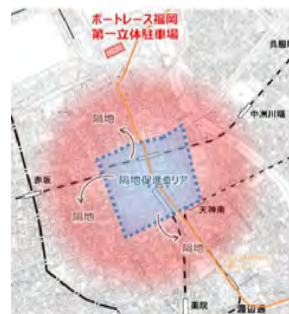
天神未来創造  
**天神ビッグバン** 予算 70,000千円  
(道路計画課)

北側整備イメージ  
(明治通り～昭和通り)

### 天神ビッグバンボーナスの隔地駐車場運営開始

天神中心部への流入抑制を図るため、ボートレース福岡第一立体駐車場を活用し、天神ビッグバンボーナスの隔地駐車場の運営を開始します。

(令和6年12月運営開始予定)



天神未来創造  
**天神ビッグバン** 予算 33,000千円  
(駐車場施設課)

<令和6年度主な事業内容>

隔地駐車場関連設備の改修 (新規)

### 博多旧市街プロジェクト～歴史・文化に配慮した道づくり～

博多部において、価値ある資源をストーリーとまちなみでつなぎ、「博多旧市街」エリアとして、市民や観光客が認知し楽しんでもらえる環境を整え、魅力を高めていくプロジェクトに取り組んでいます。

歴史資源や名所をつなぎ、趣のある道路として再整備に取り組みます。

<令和6年度主な予定箇所>

- ・市道店屋町318号線 外 (土居通り)

博多旧市街  
HAKATA OLD TOWN

予算 241,000千円  
(道路計画課)



整備状況（柳田表参道）

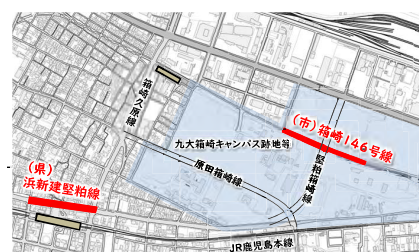
## 3 九州大学箱崎キャンパス跡地周辺の道路整備



九州大学箱崎キャンパス跡地のまちづくりと連携し、最寄鉄道駅（JR箱崎駅、地下鉄箱崎九大前駅）からのアクセス道路等について、誰もが安心して移動できる道路空間の形成に向け、無電柱化等の整備に取り組みます。

<令和6年度主な予定箇所>

- ・県道浜新建堅粕線 (新規)
- ・市道箱崎146号線 (新規)



予算 582,000千円  
(道路利活用推進課)

FUKUOKA  
Smart  
EAST

## 4 Fukuoka East & West Coast プロジェクト



### 海辺を活かした観光振興に向けた道づくり

海辺の観光周遊コースの形成に向けて、志賀島、北崎地区の美しい海辺空間としての魅力を最大限高めるため、豊かな自然環境と調和した道路整備に取り組みます。

<令和6年度事業内容>

- ・志賀島：無電柱化・美装化
- ・北崎：無電柱化・美装化



予算 493,000千円  
(道路計画課)



## 5 福岡空港へのアクセス強化と空港周辺道路の渋滞緩和



### 福岡高速3号線（空港線）延伸事業

福岡空港の滑走路増設等の機能強化を見据え、福岡市の南部地域や太宰府方面から空港へのアクセス強化を図るため、福岡高速3号線延伸事業を推進します。

(事業主体：福岡北九州高速道路公社)

<令和6年度主な事業内容>

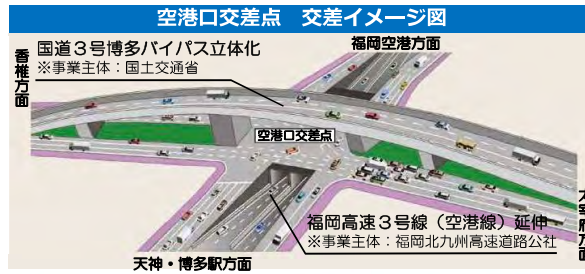
- 用地買収・地下埋設物移設工事 等

### (関連事業)国道3号博多バイパス立体化事業

空港周辺道路の渋滞緩和を図るため、国道3号博多バイパス立体化事業を促進します。

(事業主体：国土交通省)

予算 1,130,000千円  
(高速道路推進課)



## 6 都心部の浸水対策の推進



### 「雨水整備レインボープラン天神」第2期事業

都心部である天神周辺地区は、地下空間利用が高度に進み、都市機能が集積していることから、浸水による影響が極めて大きいため、雨水対策を強化した「雨水整備レインボープラン天神」第2期事業(令和元年度～令和8年度)に基づき、引き続き、浸水対策に取り組みます。

<令和6年度主な予定箇所>

- 中部13号幹線、中部15号幹線 (新規)

予算 2,788,900千円  
(下水道企画課)

