

第1章 博多港の港勢（令和4年）

1. 入港船舶

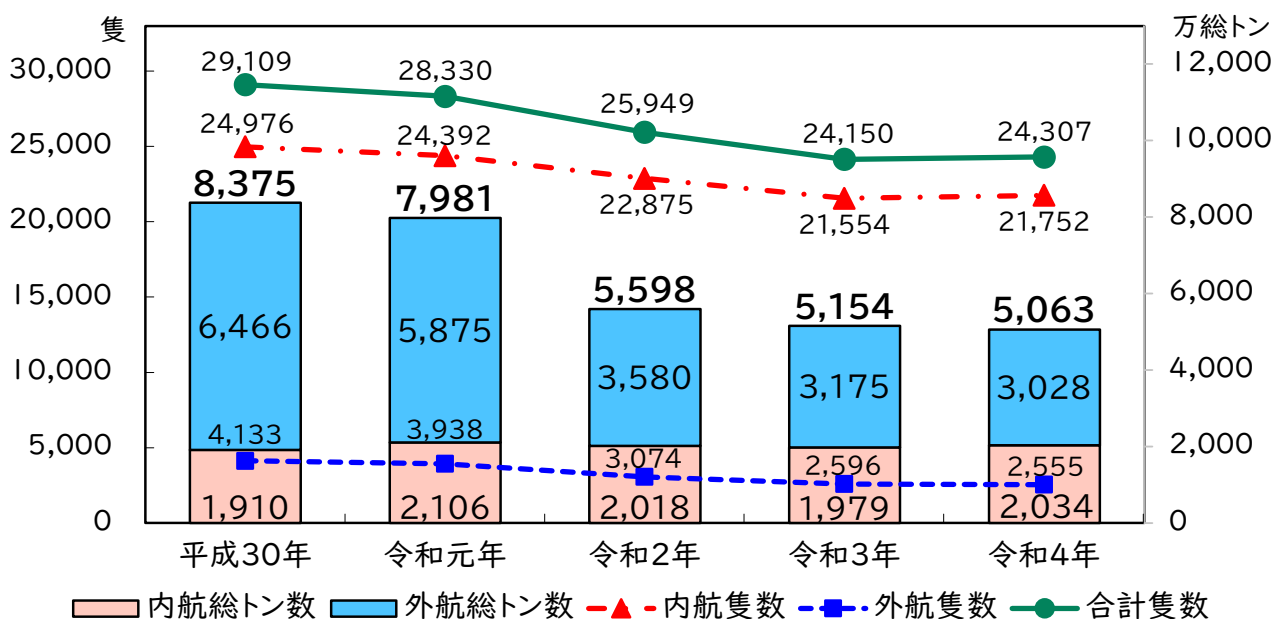
○ 入港船舶数の推移

令和4年の入港船舶数は、博多港全体で24,307隻（前年比100.7%）、総トン数は5,063万総トン（同98.2%）であった。

うち、外国航路は隻数2,555隻（同98.4%）、総トン数は3,028万総トン（同95.4%）、内国航路は隻数21,752隻（同100.9%）、総トン数は2,034万総トン（同102.8%）であった。

（単位：隻、総トン）

区分	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	増減(R4/R3)	
					数量	数量	前年比
入港隻数	29,109	28,330	25,949	24,150	24,307	157	100.7%
うち外国航路	4,133	3,938	3,074	2,596	2,555	▲41	98.4%
うち内国航路	24,976	24,392	22,875	21,554	21,752	198	100.9%
総トン数	83,754,376	79,805,066	55,983,314	51,540,787	50,627,385	▲913,402	98.2%
うち外国航路	64,657,295	58,748,120	35,802,548	31,750,203	30,284,868	▲1,465,335	95.4%
うち内国航路	19,097,081	21,056,946	20,180,766	19,790,584	20,342,517	551,933	102.8%



2. 海上出入貨物

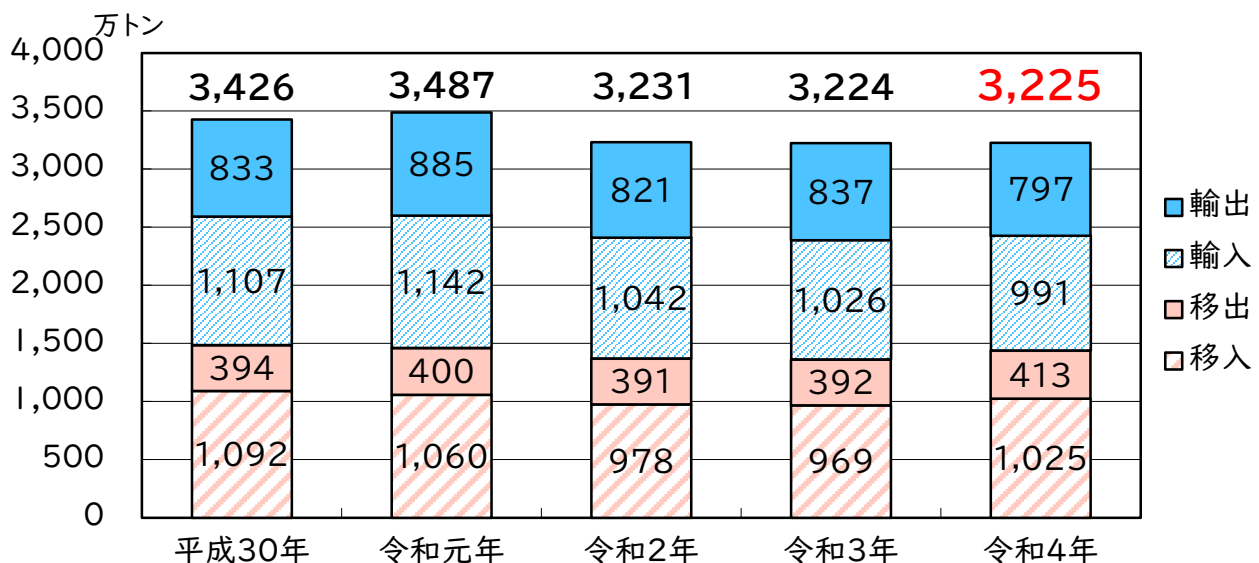
(1) 海上出入貨物量の推移

令和4年の海上出入貨物量は、博多港全体で3,225万トン（前年比100.0%）、であった。

うち、外国貿易は1,788万トン（同96.0%）、内国貿易は1,437万トン（同105.6%）であった。

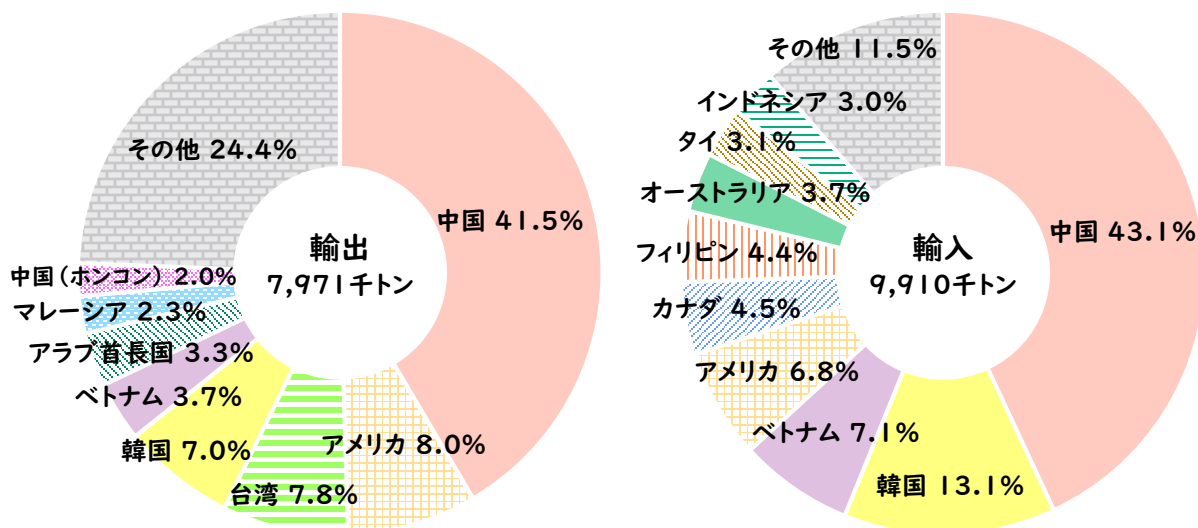
（単位：トン）

区 分	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	増減(R4/R3)	
					数量	数量	前年比
博多港全体	34,259,778	34,869,325	32,313,714	32,242,372	32,253,371	10,999	100.0%
輸移出	12,275,552	12,852,443	12,119,745	12,291,901	12,096,797	▲ 195,104	98.4%
輸移入	21,984,226	22,016,882	20,193,969	19,950,471	20,156,574	206,103	101.0%
うち外国貿易	19,400,872	20,275,931	18,624,587	18,625,360	17,880,503	▲ 744,857	96.0%
輸出	8,332,964	8,854,988	8,205,787	8,368,395	7,970,800	▲ 397,595	95.2%
輸入	11,067,908	11,420,943	10,418,800	10,256,965	9,909,703	▲ 347,262	96.6%
うち内国貿易	14,858,906	14,593,394	13,689,127	13,617,012	14,372,868	755,856	105.6%
移出	3,942,588	3,997,455	3,913,958	3,923,506	4,125,997	202,491	105.2%
移入	10,916,318	10,595,939	9,775,169	9,693,506	10,246,871	553,365	105.7%



(2) 外国貿易

① 相手国別



② 主要取扱品種

(単位:千トン)

輸 出					
順位	品種	取扱量	主な輸出相手国		
1	完成自動車	※ 3,709	中国	台湾	韓国
2	ゴム製品	1,115	アメリカ	アラブ首長国	サウジアラビア
3	産業機械	497	台湾	中国	ベトナム
4	自動車部品	320	アラブ首長国	マレーシア	韓国
5	再利用資材	298	台湾	ベトナム	韓国
6	染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品	286	中国	台湾	韓国
7	二輪自動車	212	イタリア	アメリカ	ベルギー
8	化学薬品	182	中国	台湾	韓国
9	金属くず	177	マレーシア	韓国	ベトナム
10	取合せ品	151	中国	スウェーデン	インドネシア

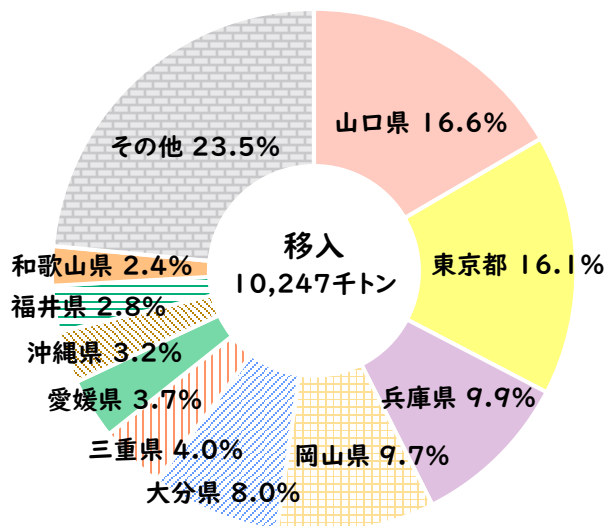
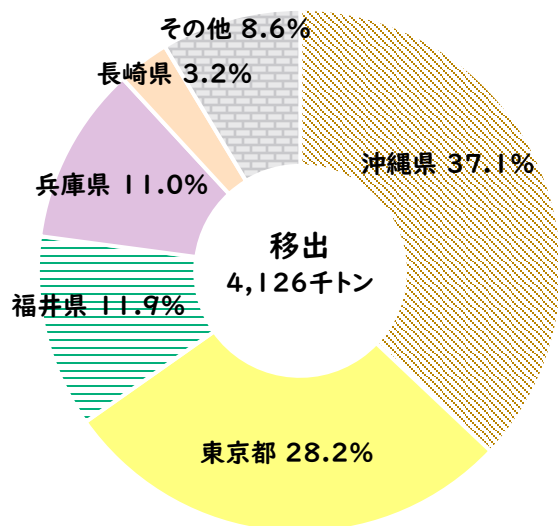
(単位:千トン)

輸 入					
順位	品種	取扱量	主な輸入相手国		
1	家具・装飾品	1,433	中国	ベトナム	韓国
2	衣服・身用品・はきもの	764	中国	ベトナム	韓国
3	動植物性製造飼肥料	724	韓国	アメリカ	オーストラリア
4	麦	695	カナダ	アメリカ	オーストラリア
5	電気機械	598	中国	中国□ (ホンコン)	タイ
6	野菜・果物	554	フィリピン	中国	韓国
7	製造食品	434	中国	韓国	タイ
8	自動車部品	344	ベトナム	中国	韓国
9	その他日用品	339	中国	韓国	アメリカ
10	木製品	312	中国	インドネシア	マレーシア

※ 普通・小型乗用車約 371,000 台分に相当

(3) 内国貿易

① 相手都道府県別



② 主要取扱品種

(単位:千トン)

移出					
順位	品種	取扱量	主な移出相手都道府県		
1	取合せ品	841	沖縄県	東京都	兵庫県
2	その他輸送機械	602	福井県	東京都	兵庫県
3	完成自動車	※1 564	東京都	沖縄県	福井県
4	製造食品	255	沖縄県	兵庫県	長崎県
5	飲料	201	沖縄県	長崎県	兵庫県
6	その他日用品	195	沖縄県	長崎県	兵庫県
7	鋼材	171	沖縄県	兵庫県	広島県
8	麦	164	岡山県	香川県	広島県
9	ゴム製品	128	兵庫県	福井県	東京都
10	金属製品	103	東京都	沖縄県	福井県

※1 普通・小型乗用車約 56,000 台分に相当

(単位:千トン)

移入					
順位	品種	取扱量	主な移入相手都道府県		
1	その他の石油	1,693	山口県	大分県	岡山県
2	砂利・砂	1,668	海上採取	長崎県	兵庫県
3	揮発油	1,622	山口県	岡山県	大分県
4	完成自動車	※2 1,260	東京都	三重県	沖縄県
5	セメント	569	山口県	福岡県	福井県
6	鋼材	406	岡山県	大阪府	兵庫県
7	取合せ品	371	東京都	沖縄県	福井県
8	動植物性製造飼肥料	234	兵庫県	福井県	岡山県
9	重油	216	山口県	大分県	岡山県
10	米	211	東京都	福井県	神奈川県

※2 普通・小型乗用車約 126,000 台分に相当

3. 国際海上コンテナ

(1) 国際海上コンテナ取扱個数の推移

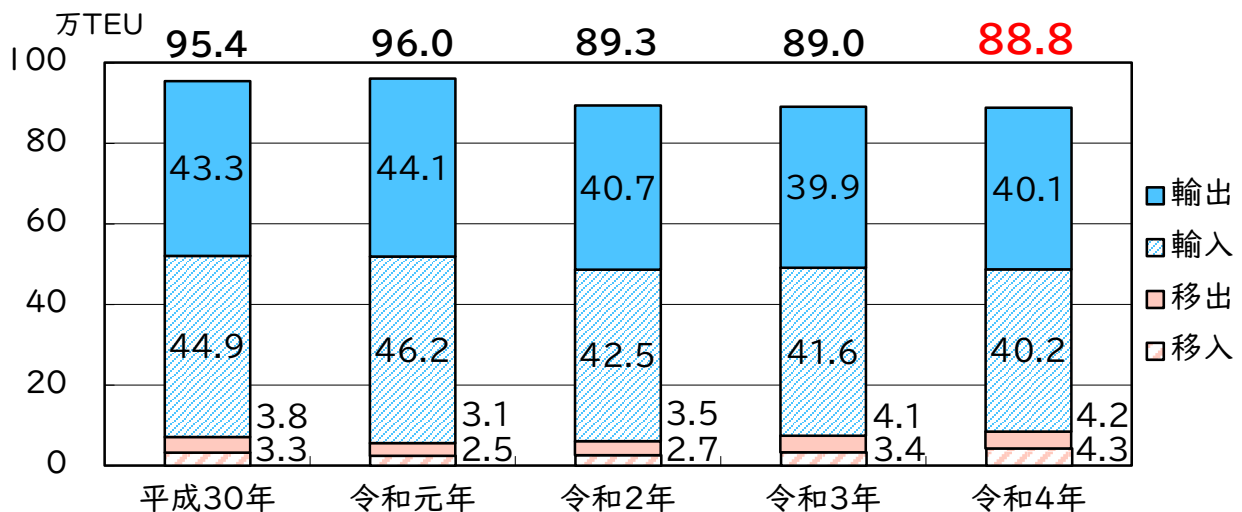
令和4年の国際海上コンテナ取扱個数は、博多港全体で887,734TEU(前年比99.7%)、であった。

うち、外国貿易は802,378TEU(同98.5%)、内国貿易は85,356TEU(同113.8%)であった。

(単位:TEU)

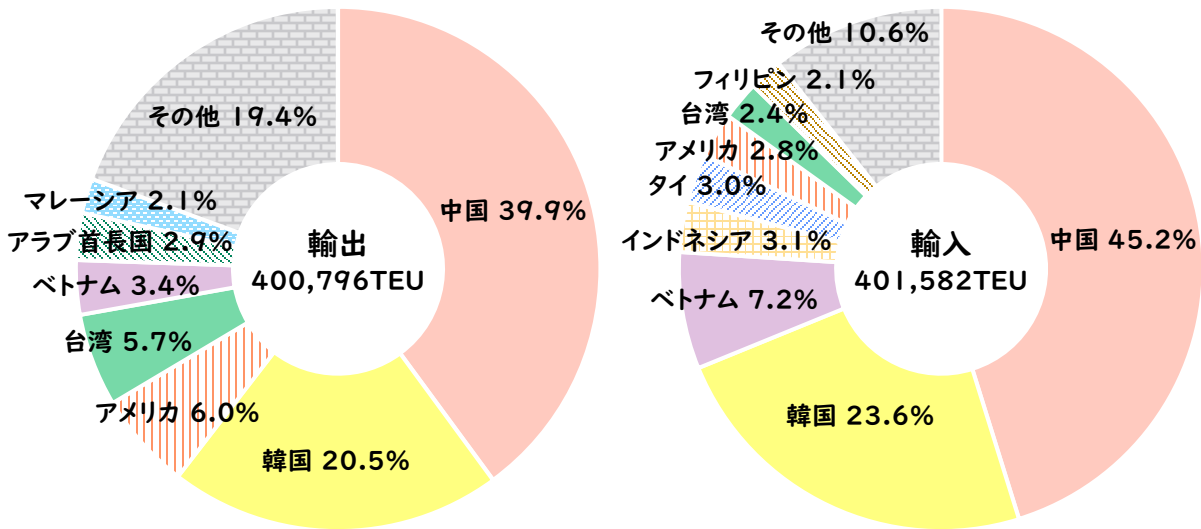
区 分	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	増減(R4/R3)	
					数量	数量	前年比
博多港全体	953,548	960,085	893,301	890,026	887,734	▲ 2,292	99.7%
輸移出	471,276	472,708	441,499	439,944	442,862	2,918	100.7%
輸移入	482,272	487,377	451,802	450,082	444,872	▲ 5,210	98.8%
うち外貿ダイレクト	882,199	903,566	832,133	814,998	802,378	▲ 12,620	98.5%
輸出	432,810	441,367	406,913	398,554	400,796	2,242	100.6%
輸入	449,389	462,199	425,220	416,444	401,582	▲ 14,862	96.4%
うち内貿フィーダー	71,349	56,519	61,168	75,028	85,356	10,328	113.8%
移出	38,466	31,341	34,586	41,390	42,066	676	101.6%
移入	32,883	25,178	26,582	33,638	43,290	9,652	128.7%

※TEU…コンテナを数えるときの単位で、20フィートコンテナ換算個数



(2) 外国貿易（ダイレクト）

① 相手国別



② 主要取扱品種

(単位:TEU)

輸 出				
順位	品 種	取扱個数	主な輸出相手国	
1	ゴム製品	49,097	アメリカ	アラブ首長国 サウジアラビア
2	産業機械	18,718	中国	韓国 台湾
3	自動車部品	18,222	韓国	アラブ首長国 マレーシア
4	完成自動車	※ 17,612	アラブ首長国	中国 南アフリカ
5	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	16,737	中国	韓国 台湾
6	再利用資材	15,661	台湾	ベトナム 韓国
7	化学薬品	8,085	中国	韓国 台湾
8	二輪自動車	7,761	イタリア	アメリカ ベルギー
9	取合せ品	6,262	中国	インドネシア 韓国
10	製造食品	5,964	中国□ (ホンコン)	台湾 中国

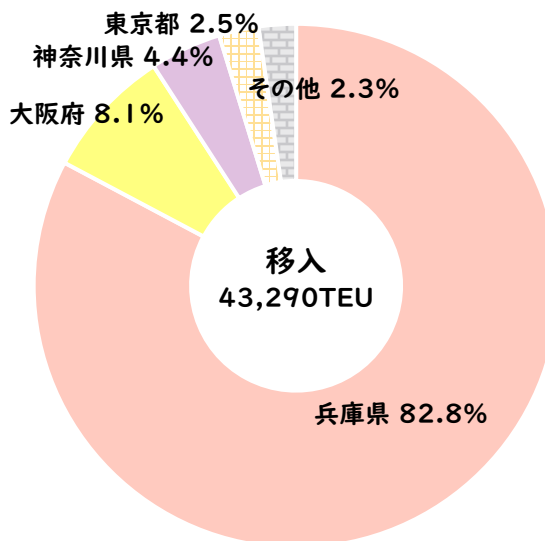
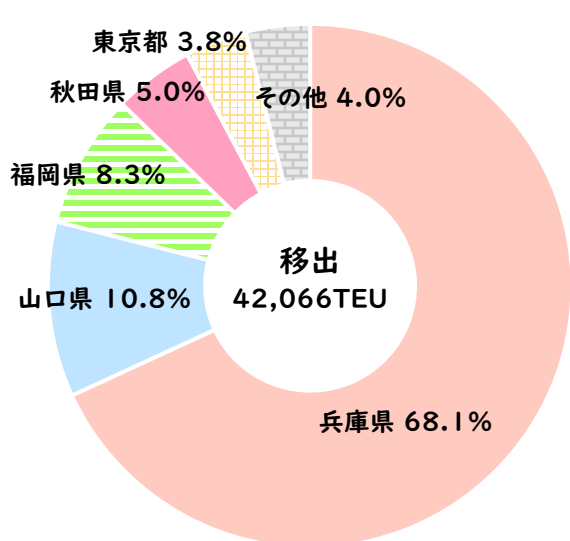
※ 普通・小型乗用車約 35,000 台分に相当

(単位:TEU)

輸 入				
順位	品 種	取扱個数	主な輸入相手国	
1	家具装備品	52,176	中国	ベトナム 韓国
2	衣服・身廻品・はきもの	32,979	中国	ベトナム 韓国
3	動植物性製造飼肥料	30,720	韓国	アメリカ オーストラリア
4	電気機械	25,219	中国	中国□ (ホンコン) タイ
5	製造食品	21,172	中国	韓国 タイ
6	自動車部品	18,471	ベトナム	韓国 中国
7	金属製品	15,061	中国	フィリピン 韓国
8	木製品	14,357	中国	インドネシア フィリピン
9	その他日用品	14,303	中国	韓国 アメリカ
10	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	13,971	中国	韓国 台湾

(3) 内国貿易（フィーダー）

① 相手都道府県別



② 主要取扱品種

(単位:TEU)

移 出					
順位	品種	取扱個数	主な移出相手都道府県		
1	ゴム製品	4,480	兵庫県	神奈川県	沖縄県
2	自動車部品	2,603	東京都	兵庫県	神奈川県
3	取合せ品	2,081	兵庫県	東京都	沖縄県
4	産業機械	2,009	兵庫県	東京都	沖縄県
5	製造食品	926	兵庫県	神奈川県	沖縄県
6	完成自動車	※ 909	兵庫県	東京都	沖縄県
7	水産品	819	兵庫県	沖縄県	広島県
8	二輪自動車	720	兵庫県	沖縄県	岡山県
9	化学薬品	623	兵庫県	東京都	沖縄県
10	再利用資材	614	兵庫県	東京都	沖縄県

(単位:TEU)

移 入					
順位	品種	取扱個数	主な移入相手都道府県		
1	動植物性製造飼肥料	6,553	兵庫県	神奈川県	大阪府
2	製造食品	3,109	兵庫県	神奈川県	大阪府
3	電気機械	3,074	兵庫県	神奈川県	大阪府
4	自動車部品	2,986	兵庫県	大阪府	神奈川県
5	樹脂類	1,951	兵庫県	東京都	山口県
6	ゴム製品	1,510	兵庫県	大阪府	東京都
7	輸送用容器	1,405	兵庫県	神奈川県	東京都
8	水産品	1,060	兵庫県	神奈川県	東京都
9	野菜・果物	1,016	神奈川県	兵庫県	大阪府
10	衣服・身廻品・はきもの	963	兵庫県	神奈川県	東京都

※ 普通・小型乗用車約 2,000 台分に相当

4. 国内海上コンテナ

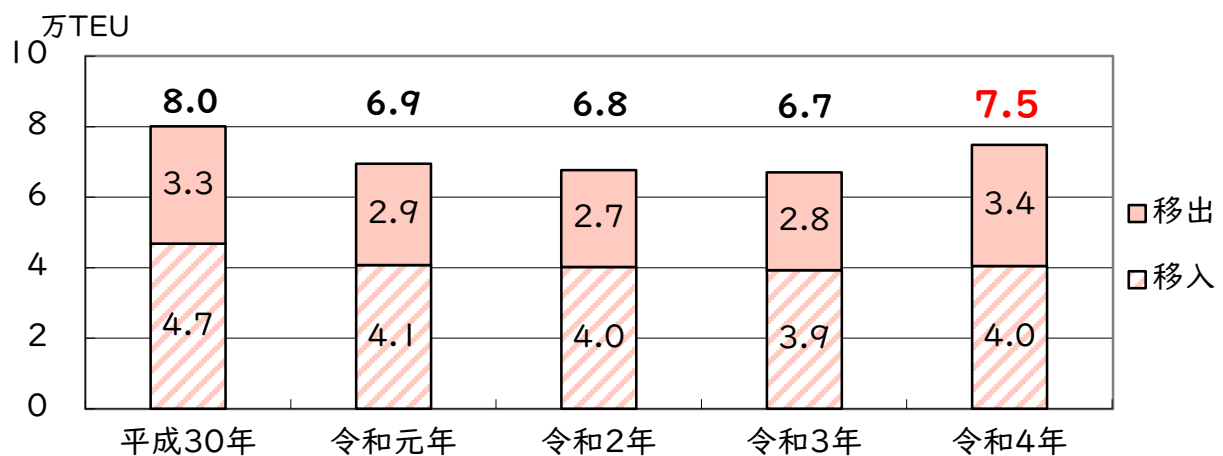
(1) 国内海上コンテナ取扱個数の推移

令和4年の国内海上コンテナ取扱個数は、博多港全体で74,840TEU(前年比111.7%)、であった。

うち、移出は34,422TEU(同123.9%)、移入は40,418TEU(同103.0%)であった。

(単位:TEU)

区 分	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	増減(R4/R3)	
					数量	数量	前年比
博多港全体	80,021	69,461	67,658	67,025	74,840	7,815	111.7%
移出	33,192	28,772	27,492	27,793	34,422	6,629	123.9%
移入	46,829	40,689	40,166	39,233	40,418	1,185	103.0%



5. フェリー航送車両トン数

○ フェリー航送車両トン数の推移

(単位:トン)

区 分	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	増減(R4/R3)	
					数量	数量	前年比
博多港全体	2,602,335	2,270,965	2,061,665	2,057,175	2,048,980	▲ 8,195	99.6%
移出	1,348,095	1,149,520	1,030,655	1,054,950	1,030,935	▲ 24,015	97.7%
移入	1,254,240	1,121,445	1,031,010	1,002,225	1,018,045	15,820	101.6%

6. 船舶乗降人員

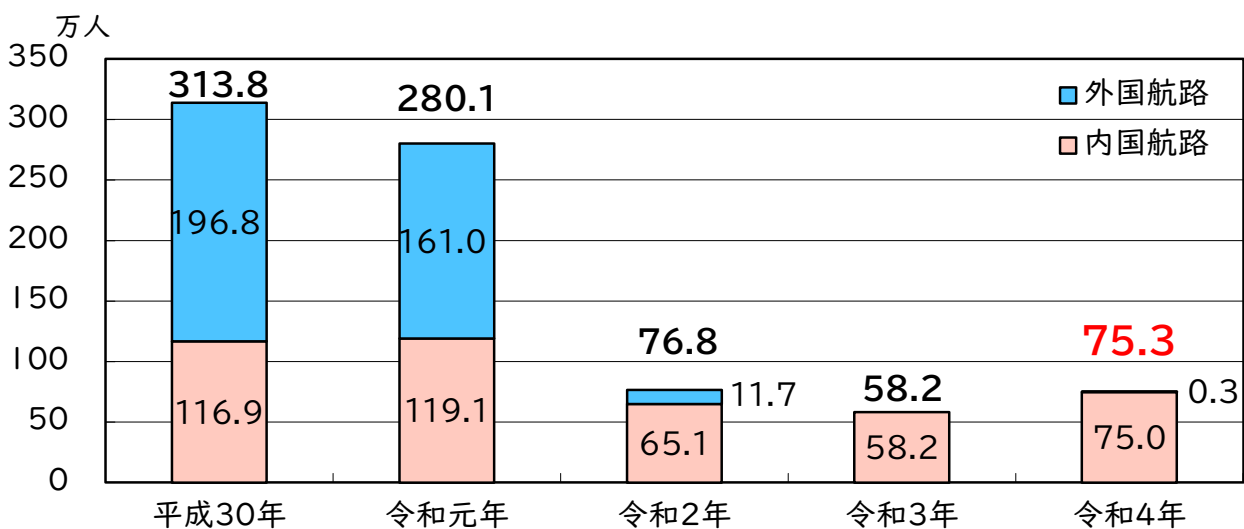
(1) 船舶乗降人員の推移

令和4年の船舶乗降人員は、博多港全体で753,004人(前年比129.4%)、であった。

うち、外国航路は3,465人(皆増)、内国航路は749,539人(同128.8%)であった。

(単位:人)

区 分	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	増減(R4/R3)	
					人数	人数	前年比
博多港全体	3,137,545	2,800,804	767,927	581,889	753,004	171,115	129.4%
乗込人員	1,582,811	1,413,963	386,288	298,234	386,847	88,613	129.7%
上陸人員	1,554,734	1,386,841	381,639	283,655	366,157	82,502	129.1%
うち外国航路	1,968,427	1,609,678	116,901	0	3,465	3,465	皆増
乗込人員	981,314	802,074	57,598	0	1,872	1,872	皆増
上陸人員	987,113	807,604	59,303	0	1,593	1,593	皆増
うち内国航路	1,169,118	1,191,126	651,026	581,889	749,539	167,650	128.8%
乗込人員	601,497	611,889	328,690	298,234	384,975	86,741	129.1%
上陸人員	567,621	579,237	322,336	283,655	364,564	80,909	128.5%



(2) うち外国航路船舶乗降人員の推移

外国航路船舶乗降人員のうち、定期航路（韓国航路）は3,465人（前年比129.4%）、不定期航路は0人であった。

（単位：人）

区 分	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	増減(R4/R3)	
					人数	人数	前年比
外国航路全体	1,968,427	1,609,678	116,901	0	3,465	3,465	皆増
乗込人員	981,314	802,074	57,598	0	1,872	1,872	皆増
上陸人員	987,113	807,604	59,303	0	1,593	1,593	皆増
うち定期航路	366,870	263,572	26,158	0	3,465	3,465	皆増
乗込人員	180,756	130,138	12,376	0	1,872	1,872	皆増
上陸人員	186,114	133,434	13,782	0	1,593	1,593	皆増
うち不定期航路	1,601,557	1,346,106	90,743	0	0	0	0.0%
乗込人員	800,558	671,936	45,222	0	0	0	0.0%
上陸人員	800,999	674,170	45,521	0	0	0	0.0%

