

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

平成30年03月30日

計画の名称	安全・安心で快適な通学路及び自転車利用空間が確保された道づくり												
計画の期間	平成30年度～令和04年度(5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	福岡市												
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・近年、登下校中の交通事故が全国的に相次いでいるなか、依然として歩道等の整備状況が十分でない福岡市においては、通学路における安全性の確保が求められている。また、近年の自転車利用者の増加に伴い、歩行者と自転車の事故が増えており、それぞれが安全で快適に移動できる空間の確保が望まれている。 ・平成27年3月に策定された「福岡市通学路交通安全対策プログラム」に基づき、道路空間の安全確保を図るとともに、自転車通行空間の整備を行うことで、歩行者、自転車、自動車を適切に分離し、安全で快適な道路空間の創出を図り、総合的な交通安全対策を実施する。 ・令和3年度に八街市で発生した事故を踏まえ、合同点検により対策が必要とされた箇所について、通学路の交通安全緊急対策を実施する。 												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	10,587	A	10,587	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H30当初)	(H32末)	(H34末)
1	・通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上 通学路の安全確保率を算出する。 $\text{要対策箇所の対策済率(\%)} = (\text{通学路安全対策実施済箇所数}) / (\text{要素事業の通学路の要対策箇所数}) \times 100$	0%	8%	95%
2	・自転車通行空間の整備が必要な延長に対し、整備を実施した割合の向上 自転車通行空間ネットワークの整備率を算出する。 $\text{自転車空間ネットワーク計画路線の整備率(\%)} = (\text{整備済み路線延長}) / (\text{要素事業の整備予定路線延長}) \times 100$	0%	96%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府 県道	交安	（主）福岡早良大野城線 内野5工区	歩道整備 L=0.12km	福岡市	■					57		—	
	A01-002	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村 道	交安	（1）香椎花園線 香住 ヶ丘工区	歩道整備 L=0.68km	福岡市	■	■	■	■	■		594		—
	A01-003	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府 県道	交安	（一）周船寺有田線 有 田工区	歩道整備 L=0.40km	福岡市	■	■	■	■	■		124		—
A01-004	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村 道	交安	（2）福重石丸線 石丸 工区	歩道整備 L=0.54km	福岡市	■	■	■	■	■		487		—	
A01-005	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府 県道	交安	（主）福岡志摩前原線 今津長浜工区	歩道整備 L=0.55km	福岡市	■	■	■	■	■		270		—	
A01-006	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村 道	交安	（他）今宿東4 2 4 2号 線 今宿東工区	歩道整備 L=0.26km	福岡市	■	■					176		—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府 県道	交安	(主) 福岡志摩線 横浜 工区	歩道整備 L=0.63km	福岡市	■	■	■	■	■	425		—
	A01-008	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村 道	交安	(1) 博多駅草ヶ江線 六本松工区	歩道整備 L=0.19km	福岡市	■	■				451		—
	A01-009	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村 道	交安	(1) 博多駅草ヶ江線 六本松工区	電線共同溝 L=0.14km	福岡市	■					100		—
A01-010	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府 県道	交安	(一) 周船寺有田線 橋 本2工区	歩道整備 L=0.34km	福岡市	■	■	■			439		—	
A01-011	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府 県道	交安	(一) 水城下白井線 大 井工区	歩道整備 L=0.69km	福岡市	■	■	■	■	■	1,746		—	
A01-012	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府 県道	交安	(主) 福岡早良大野城線 千里工区	歩道整備 L=0.66km	福岡市	■	■	■	■	■	655		—	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-013	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	改築	（都）和白新宮線 和白 工区	歩道整備 L=0.81km	福岡市	■	■				403		—	
	A01-014	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	改築	（都）長尾橋本線 茶山 工区	歩道整備 L=0.92km	福岡市	■	■	■	■	■	3,837		—	
	A01-015	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村 道	交安	（1）清水干隈線ほか	自転車通行空間 L=6.20km	福岡市	■	■	■	■	■	789		—	
	A01-016	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村 道	交安	（他）横浜4108号線 ほか	交通安全対策 89箇所	福岡市					■	■	34		—
											小計							10,587		
											合計							10,587		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02	R03	
配分額 (a)	936	1,411	976	736	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	936	1,411	976	736	
前年度からの繰越額 (d)	351	250	509	520	
支払済額 (e)	1,037	1,152	965	824	
翌年度繰越額 (f)	250	509	520	432	
うち未契約繰越額(g)	104	233	390	272	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	8.08	14.02	26.26	21.65	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		用地取得において、地権者との交渉により、契約時期が遅れたため	用地・補償交渉に時間を要しているため	追加補正によるもの。用地・補償交渉に時間を要しているため	