

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

平成30年03月30日

計画の名称	すべての人が安全で快適に移動できる道路空間を創出する道づくり											
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	福岡市											
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> 福岡市では、依然として歩道等の整備状況が十分でないため、高齢者や通学児童をはじめとする歩行者の安全が脅かされている状況である。また、近年の災害時の備えに対する市民の意識が高まっていくなかで、台風や地震などの災害時の電柱倒壊や電線の垂れ下がり等による通行障害防止や、防災空間として避難道路や緊急輸送道路の道路機能を保つための無電柱化を推進していく必要がある。 そのため、幹線道路及び生活道路において、歩行者と自動車の分離を進めるとともに、通学路の十分な歩道を確保し、既存の歩道についてもバリアフリー化を進めることで、安全性と快適性を備えたユニバーサルデザイン化を図る。また、併せて無電柱化を進めることで、災害時等の電柱倒壊による道路閉塞等を防止し、防災面での強化を促進することですべての人が安心して行動できる道路空間の創出を図る。 また、未就学児が日常的に移動する経路において安全・安心を確保するために必要な交通安全対策の推進を図る。 											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	11,221	A	11,221	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H30当初)	中間目標値 (R2末)	最終目標値 (R4末)
1	・対象路線の歩道整備延長(フラット化)の割合 フラット化率を算出する。 $\text{フラット化率}(\%) = (\text{整備済み路線延長}) / (\text{要素事業の歩道の整備予定路線総延長}) \times 100$	0%	80%	83%
2	・無電柱化計画の延長の整備割合 無電柱化計画対象路線の整備率を算出する。 $\text{整備率}(\%) = (\text{整備済み路線延長}) / (\text{要素事業の電線共同溝の整備予定路線総延長}) \times 100$	0%	21%	71%
3	・路側のカラー化の延長の整備割合 路側カラー化の整備予定箇所数の整備率を算出する。 $\text{整備率}(\%) = (\text{整備済み延長}) / (\text{要素事業の路側カラー化の整備予定延長}) \times 100$	0%	60%	100%
4	・未就学児の移動経路における交通安全対策割合 未就学児の移動経路における交通安全対策率を算出する。 $\text{対策率}(\%) = (\text{対策済み箇所}) / (\text{要素事業の交通安全対策予定箇所}) \times 100$	0%	100%	100%
5	・自転車通行空間の整備が必要な延長に対し、整備を実施した割合の向上 自転車通行空間ネットワークの整備率を算出する。 $\text{自転車空間ネットワーク計画路線の整備率}(\%) = (\text{整備済み路線延長}) / (\text{要素事業の整備予定路線延長}) \times 100$	0%	100%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	交安	(2)西新通線 百道浜工区	バリアフリー化 L=0.66km	福岡市						30	-	
	A01-002	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	交安	(1)清水干隈線 干隈工区	バリアフリー化 L=0.45km	福岡市						179	-	
	A01-003	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	交安	(2)高美台線 高美台工区	バリアフリー化 L=0.43km	福岡市						108	-	
	A01-004	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	交安	(1)上牟田清水2号線 博多駅南工区	歩道整備 L=0.54km	福岡市						424	-	
	A01-005	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府県道	交安	(一)桧原比恵線 平尾1工区	歩道整備 L=0.21km	福岡市						169	-	
	A01-006	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	国道	交安	(国)385号 清水工区	歩道整備 L=0.07km	福岡市						52	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府 県道	交安	(主)福岡早良大野城線 脇山2工区	歩道整備 L=0.26km	福岡市						451	-	
	A01-008	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府 県道	交安	(一)町川原福岡線 下 原工区	歩道整備 L=0.18km	福岡市						123	-	
	A01-009	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府 県道	交安	(一)町川原福岡線 香 椎駅東工区	歩道整備 L=0.43km	福岡市						240	-	
	A01-010	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村 道	交安	(1)南庄小田部線 小 田部2工区	歩道整備 L=0.16km	福岡市						63	-	
	A01-011	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	国道	交安	(国)495号 和白丘 工区	歩道整備 L=1.17km	福岡市						86	-	
	A01-012	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府 県道	交安	(一)大原周船寺停車場 線 周船寺駅前交差点	歩道整備 L=0.16km	福岡市						113	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府 県道	交安	(一)大原周船寺停車場 線 周船寺工区	歩道整備 L=0.10km	福岡市						323	-	
	A01-014	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府 県道	交安	(一)猪野土井線 土井 4工区	歩道整備 L=0.35km	福岡市						585	-	
	A01-015	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村 道	交安	(1)地行鳥飼七隈線 鳥飼1工区	歩道整備 L=0.20km	福岡市						743	-	
	A01-016	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	改築	(都)国道3号線 半道 橋・板付工区	歩道整備・電線共同溝 L=1. 45km	福岡市						1,402	-	
	A01-017	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	改築	(都)国道3号線 東那 珂工区	歩道整備・電線共同溝 L=1. 92km	福岡市						1,925	-	
	A01-018	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	改築	(都)老司片江線 野多 目工区	歩道整備 L=1.54km	福岡市						84	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-019	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	改築	(都)老司片江線 やよ い坂工区	歩道整備 L=0.73km	福岡市						2,812	2.1	-	
	A01-020	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府 県道	交安	(一)桧原比恵線 平尾 1工区	電線共同溝 L=0.48km	福岡市							10		-
	A01-021	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府 県道	交安	(一)大原周船寺停車場 線 周船寺工区	電線共同溝 L=0.28km	福岡市							10		-
	A01-022	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	国道	交安	(国)495号 和白丘 工区	電線共同溝 L=2.34km	福岡市							5		-
	A01-023	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	改築	(都)博多箱崎線 千代 ・馬出工区	電線共同溝 L=0.72km	福岡市							50		-
	A01-024	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	改築	(都)築港石城町線 石 城町工区	電線共同溝 L=0.15km	福岡市							607		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府 県道	交安	(一)馬出上南町線ほか	路側のカラー化 L=29.25km	福岡市						411	-	
	A01-026	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村 道	交安	(他)百道浜2785号線 百道浜1工区	バリアフリー化 L=0.21km	福岡市						50	-	
	A01-027	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村 道	交安	(1)清水干隈線 七隈8 工区	電線共同溝 L=0.60km	福岡市						100	-	
	A01-028	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府 県道	交安	(一)内野次郎丸弥生線 ほか	交通安全対策 134箇所	福岡市						45	-	
	A01-029	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村 道	交安	(1)清水干隈線ほか	自転車通行空間 L=2.81km	福岡市						21	-	
												小計						11,221	
												合計						11,221	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02	R03	
配分額 (a)	1,253	1,289	1,249	663	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	1,253	1,289	1,249	663	
前年度からの繰越額 (d)	265	581	592	519	
支払済額 (e)	937	1,278	1,322	885	
翌年度繰越額 (f)	581	592	519	297	
うち未契約繰越額(g)	506	445	145	152	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	33.33	23.79	7.87	12.85	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	追加補正によるもの	追加補正によるもの		追加補正によるもの	