

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

計画の名称	拠点間の連携強化や周辺市町との広域交流を支える道づくり												
計画の期間	令和05年度 ~ 令和09年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	福岡市												
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・福岡市はこれまで九州やアジアにおける人や物の広域交通や連携を図るため幹線道路の整備などを進めてきたが、市内には未だ多くの主要渋滞箇所が残されている。 ・都心部等に集中する通過交通を分散させ、拠点間の更なる連携強化や周辺市町との広域交流等を支えるため、都市の骨格となる放射環状型の幹線道路ネットワーク強化が必要。 ・都市計画道路等の幹線道路の整備によりICへのアクセス性を向上させ、道路ネットワーク全体の円滑化を図るとともに、拠点間や周辺市町との移動円滑性を確保することで連携強化や広域交流の促進等を図る。 												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,959	A	3,959	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画的成果目標(定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5当初	R7末	R9末
1	ICからの時間圏域面積の拡大 ICからの時間圏域面積の増加分を算出する。 ランプ5分圏域面積の増分 = (整備後のランプ5分圏域面積) - (R5当初のランプ5分圏域面積)	0ha	48ha	48ha

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	新設	(他)香椎4800号線 香椎工区	新設 L=0.33km	福岡市						573	-	
	A01-002	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	新設	(都)粕屋久山線 土井 工区	新設 L=0.25km	福岡市						477	-	
	A01-003	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	新設	(都)吉塚松崎線 吉塚 工区	新設 L=0.61km	福岡市						1,076	-	
	A01-004	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	新設	(都)長浜太宰府線 横 手南町工区	新設 L=0.02km	福岡市						37	-	
	A01-005	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	新設	(都)野間屋形原線 花 畑工区	新設 L=0.76km	福岡市						1,530	-	
	A01-006	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	新設	(1)学園通線ほか 田 尻工区	新設 L=1.36km	福岡市						266	-	
												小計						3,959	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
											合計						3,959		