

様式2-1 評価結果のまとめ

|              |                                  |  |                  |               |                       |                |                |  |
|--------------|----------------------------------|--|------------------|---------------|-----------------------|----------------|----------------|--|
| 都道府県名        | 福岡県                              | 市町村名   | 福岡市              | 計画の名称         | 雑餉隈駅周辺における安心で快適なまちづくり |                |                |  |
| 計画期間         | 平成25年度～平成29年度(5年間)               |  |                  | 全体事業費         | 28,297百万円             | 国費率            | 0.55           |  |
| 交付期間         | 平成25年度～平成29年度(5年間)               | 事後評価実施時期   | 平成29年度           | 交付対象事業費       | 28,297百万円             | 国費率            | 0.55           |  |
| 1) 事業の実施状況   | 要素事業名                            |  |                  |               |                       |                |                |  |
|              | 対象事業                             | A.地方道整備事業  | 西鉄天神大牟田線(雑餉隈駅付近) |               |                       |                |                |  |
|              |                                  | B.関連社会資本整備事業   |                  |               |                       |                |                |  |
|              |                                  | C.効果促進事業   |                  |               |                       |                |                |  |
|              |                                  | その他関連する事業  |                  |               |                       |                |                |  |
|              | 進捗状況                             | 要素事業名  |                  | 事業内容(延長・面積等)  |                       | 事業進捗(H29年度末予定) |                |  |
|              |                                  | A.地方道整備事業  | 西鉄天神大牟田線(雑餉隈駅付近) |               | 連続立体交差事業、延長:1,900m    |                | 整備中            |  |
|              |                                  | B.関連社会資本整備事業   |                  |               |                       |                |                |  |
| C.効果促進事業     |                                  |  |                  |               |                       |                |                |  |
| その他関連する事業    |                                  |  |                  |               |                       |                |                |  |
| 2) 事業の効果発現状況 | 指標名・算定式                          |  |                  | 当初現況値(H25年当初) | 目標値(H29末)             | 実績値(H29末予定)    | 目標値と実績値に差が出た要因 |  |
|              | 成果目標の達成状況                        | 事業用地確保面積率(%) = 事業用地確保面積(m <sup>2</sup> ) / 計画事業用地面積(m <sup>2</sup> )   |                  | 65%           | 100%                  | 100%           | -              |  |
|              | 成果目標以外の要素事業の効果発現状況(定性的な効果)       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道の高架化により、交通渋滞の緩和および踏切事故の解消が期待される。</li> <li>・鉄道で分断された地域間の交流が深まり、地域の一体化が期待される。</li> </ul> |                  |               |                       |                |                |  |
|              | 関連社会資本整備事業、効果促進事業の効果発現状況(定性的な効果) | -  |                  |               |                       |                |                |  |
| 3) その他       | 今後の事業予定等                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係機関との協議・調整を図り、平成32年度の高架切替に努める。</li> </ul>   |                  |               |                       |                |                |  |

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。

様式2-2 計画の概要

雑餉隈駅周辺における安心で快適なまちづくり

| 事業の目的  | 成果指標・算定式  | 当初現況値<br>(H25年当初) | 目標値<br>(H29末) | 実績値<br>(H29末予定) | 目標値と実績値に差が出た要因 |
|--|---|-------------------|---------------|-----------------|----------------|
| 鉄道の高架化により、踏切での交通渋滞や事故の解消を図り、鉄道により分断された市街地を一体化するなど、沿線地域の良好な住環境を形成する。また、併せて側道整備を行い、沿線の交通の利便性や安全性を高めるとともに、駅へのアクセス性を高め、公共交通の利用促進を図る。 | 事業用地確保面積率(%) =<br>事業用地確保面積(m <sup>2</sup> ) / 計画事業用地面積(m <sup>2</sup> ) | 65%               | 100%          | 100%            | —              |



(側道18号線)



(仮線道路)

| 区分            | 番号   | 事業種別 | 要素事業名            | 事業内容<br>(延長・面積等)   | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | H29年度末での<br>供用状況(予定) |
|---------------|------|------|------------------|--------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----------------------|
|               |      |      |                  |                    | H25        | H26 | H27 | H28 | H29 |                |                      |
| A. 地方道路整備事業   | 8-A1 | 街路   | 西鉄天神大牟田線(雑餉隈駅付近) | 連続立体交差事業、延長:1,900m |            |     |     |     |     | 28,297         | 整備中                  |
| B. 関連社会資本整備事業 |      |      |                  | なし                 |            |     |     |     |     |                |                      |
| C. 効果促進事業     |      |      |                  | なし                 |            |     |     |     |     |                |                      |
| その他関連する事業     |      |      |                  | なし                 |            |     |     |     |     |                |                      |

|        |  |
|--------|--|
| 主な事業効果 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道の高架化により、交通渋滞の緩和および踏切事故の解消が期待される。</li> <li>・鉄道で分断された地域間の交流が深まり、地域の一体化が期待される。</li> </ul> |
|--------|--|

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。