

様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	福岡県	市町村名	福岡市	計画の名称	通学路の安全が確保された道づくり			
計画期間	平成25年度～平成29年度(5年間)			全体事業費	16,317百万円	国費率	0.55	
交付期間	平成25年度～平成29年度(5年間)	事後評価実施時期	平成29年度	交付対象事業費	16,317百万円	国費率	0.55	
1)事業の実施状況	対象事業	要素事業名						
		A.地方道整備事業	(主)福岡早良大野城線(内野1丁目工区)、(主)福岡早良大野城線(内野5丁目工区)、(1)香椎花園線(香住ヶ丘工区)、(主)福岡太宰府線(箱崎県道踏切工区)、(都)和白新宮線、(1)博多駅草ヶ江線(六本松工区)、(一)谷荒戸線(荒戸2工区)、(1)清水干隈線(長住2工区)、(一)周船寺有田線(有田工区)、(2)福重石丸線(石丸工区)、(2)姪の浜駅南線(小戸工区)、(他)今宿東4242号線(今宿東工区)、(主)福岡志摩線(横浜工区)、(主)福岡志摩前原線(今津長浜工区)、(都)長尾橋本線(茶山)					
		B.関連社会資本整備事業						
		C.効果促進事業						
	その他関連する事業							
	進捗状況	A.地方道整備事業	要素事業名		事業内容(延長・面積等)		事業進捗(H29年度末予定)	
			(主)福岡早良大野城線(内野1丁目工区)		歩道整備:0.50km		完了(緊急合同点検:1箇所、福岡市通学路交通安全対策プログラム:2箇所)	
			(主)福岡太宰府線(箱崎県道踏切工区)		踏切構造改良:0.08km		完了(緊急合同点検:1箇所)	
			(一)谷荒戸線(荒戸2工区)		歩道整備:0.45km		完了(福岡市通学路交通安全対策プログラム:1箇所)	
			(主)福岡早良大野城線(内野5丁目工区)		歩道整備:0.45km		整備中	
			(1)香椎花園線(香住ヶ丘工区)		歩道整備:1.08km		整備中	
			(都)和白新宮線		延長:810m 幅員:25m		整備中	
			(1)博多駅草ヶ江線(六本松工区)		交差点改良:0.20km		整備中	
			(1)博多駅草ヶ江線(六本松工区)		電線共同溝:0.14km		整備中	
			(一)周船寺有田線(有田工区)		歩道整備:0.40km		整備中	
(2)福重石丸線(石丸工区)			歩道整備:0.67km		整備中			
(都)長尾橋本線(茶山)		延長:920m 幅員:22m		整備中				
		他5路線						
B.関連社会資本整備事業								
C.効果促進事業								
その他関連する事業								
2)事業の効果発現状況	指標名・算定式		当初現況値(H25当初)	目標値(H29末)	実績値(H29末予定)	目標値と実績値に差が出た要因		
	成果目標の達成状況		【緊急合同点検】 通学路の安全確保率(%)= (通学路の安全が確保された箇所数)÷(要素事業の要対策箇所数)×100	0%	50%	33%	(主)福岡早良大野城線(内野5丁目工区)等では、地元調整、関係者との協議に時間を要しており、H29時点で部分的な供用しかできていない。	
			【福岡市通学路交通安全対策プログラム】 通学路の安全確保率(%)= (通学路の安全が確保された箇所数)÷(要素事業の要対策箇所数)×100	0%	56%	18%	(2)福重石丸線(石丸工区)等では、地元調整、関係者との協議に時間を要しており、H29時点で部分的な供用しかできていない。	
	成果目標以外の要素事業の効果発現状況(定性的な効果)		・歩道整備に伴い通学児童と自動車との接触の危険性が低下し、安全・安心で快適な歩行空間を確保。 ・踏切道における安全の確保。					
関連社会資本整備事業、効果促進事業の効果発現状況(定性的な効果)		-						
3)その他	今後の事業予定等		・整備中の路線については、引き続き国の交付金を活用しながら、地元関係者等との協議・調整を図り、早期完了に努める。					

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。

様式2-2 計画の概要

通学路の安全が確保された道づくり					
事業の目的	成果指標・算定式	当初現況値 (H25当初)	目標値 (H29末)	実績値 (H29末予定)	目標値と実績値に差が出た要因
依然として歩道等の整備状況が十分でない為、通学児童をはじめとする歩行者等の安全が脅かされている状況である。 そこで、緊急合同点検に基づき公表された通学路の安全対策および、平成27年3月に策定した「福岡市通学路交通安全対策プログラム」(以下、プログラム。)に基づき公表された通学路の安全対策のため、道路空間等の整備・活用を行い、高齢者や、子ども、市域外からの来街者等を含めたすべての人が安心して行動できる環境の形成を図る。	【緊急合同点検】 通学路の安全確保率(%) = (通学路の安全が確保された箇所数) / (要素事業の要対策箇所数) × 100	0%	50%	33%	(主)福岡早良大野城線 (内野5丁目工区)等では、地元調整、関係者との協議に時間を要しており、H29末時点で部分的な供用しかできていない。
	【福岡市通学路交通安全対策プログラム】 通学路の安全確保率(%) = (通学路の安全が確保された箇所数) / (要素事業の要対策箇所数) × 100	0%	56%	18%	(2)福岡石丸線 (石丸工区)等では、地元調整、関係者との協議に時間を要しており、H29末時点で部分的な供用しかできていない。



(主)福岡早良大野城線(内野1工区)

(一)谷荒戸線(荒戸2工区)

区分	番号	事業種別	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	H29年度末での 供用状況(予定)
					H25	H26	H27	H28	H29		
A. 地方道路整備事業	6A4-1	道路	(主)福岡早良大野城線 (内野1丁目工区)	歩道整備: 0.50km						1,219	完了
	6A4-4	道路	(主)福岡太宰府線 (箱崎県道路切工区)	踏切構造改良: 0.08km						54	完了
	6A4-8	道路	(一)谷荒戸線 (荒戸2工区)	歩道整備: 0.45km						71	完了
	6A4-2	道路	(主)福岡早良大野城線 (内野5丁目工区)	歩道整備: 0.45km						634	整備中
	6A4-3	道路	(1)香椎花園線 (香住ヶ丘工区)	歩道整備: 1.08km						780	整備中
	6A4-5	街路	(都)和白新宮線	延長: 810m 幅員: 25m						3,474	整備中
	6A4-6	道路	(1)博多駅草ヶ江線 (六本松工区)	交差点改良: 0.20km						1,163	整備中
	6A4-7	道路	(1)博多駅草ヶ江線 (六本松工区)	電線共同溝: 0.14km						228	整備中
	6A4-10	道路	(一)周船寺有田線 (有田工区)	歩道整備: 0.40km						540	整備中
	6A4-11	道路	(2)福岡石丸線 (石丸工区)	歩道整備: 0.67km						1,300	整備中
	6A4-16	街路	(都)長尾橋本線 (茶山)	延長: 920m 幅員: 22m						4,733	整備中
	他5路線										
B. 関連社会資本整備事業					なし						
C. 効果促進事業					なし						
その他関連する事業					なし						

主な事業効果
 ・緊急合同点検により要対策箇所となった(主)福岡早良大野城線 (内野1丁目工区)、(主)福岡太宰府線(箱崎県道路切工区)における対策の実施により、要対策箇所が2箇所問題解消し、通学児童の安全性が確保された。
 ・「福岡市通学路交通安全対策プログラム」によりした(主)福岡早良大野城線 (内野1丁目工区)、(一)谷荒戸線 (荒戸2工区)の2路線における対策により、要対策箇所が3箇所問題解消し、通学児童の安全性が確保された。

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。