

様式2-1 評価結果のまとめ

資料5-1

都道府県名	福岡県	市町村名	福岡市	計画の名称	災害に強く、市民の安全と安心が確保されるまちづくり			
計画期間	平成21年度～平成25年度			全体事業費	4,909百万円	国費率	0.55	
交付期間	平成21年度～平成25年度	事後評価実施時期	平成26年度	交付対象事業費	2,349百万円	国費率	0.55	
1)事業の実施状況	要素事業名							
	対象事業	A.地方道整備事業	(主)福岡直方線 馬出工区、(1)桜坂小笹線 小笹工区、(主)福岡志摩前原線 今津工区、(1)西新荒江線 祖原工区、(県)桧原比恵線 那の川工区、(県)桧原比恵線 百年橋工区、(1)千代今宿線 西新工区 外26路線					
		B.関連社会資本整備事業						
		C.効果促進事業						
		その他関連する事業	(1)下臼井博多駅線 東光工区、(県)都地姪浜線 下山門工区、(国)国道495号 香住ヶ丘工区、外3路線					
	進捗状況	要素事業名		事業内容(延長・面積等)		事業進捗(H25年度末時点)		
		A.地方道整備事業(主な路線)	(主)福岡直方線 馬出工区	事業延長:0.60km		完了		
			(1)桜坂小笹線 小笹工区	事業延長:0.90km		完了		
			(主)福岡志摩前原線 今津工区	事業延長:0.35km		完了		
			(県)桧原比恵線 百年橋工区	事業延長:0.08km		完了		
外29路線								
B.関連社会資本整備事業								
C.効果促進事業								
その他関連する事業	(1)下臼井博多駅線 東光工区	舗装補修:1.05km		完了				
	(県)都地姪浜線 下山門工区	舗装補修:0.55km		完了				
外4路線								
2)事業の効果発現状況	指標名・算定式		当初現況値(H21年度)	目標値(H25年度)	実績値(H25年度)	目標値と実績値に差が出た要因		
	成果目標の達成状況 ※算定対象 ・事業区間が幹線道路 ・事業区間のMCIが3以下		要補修(MCI:3以下)延長比率(%) = (要補修(MCI:3以下)延長) / (幹線道路総延長)	7%	6%	6%	-	
	成果目標以外の要素事業の効果発現状況(定性的な効果)		<ul style="list-style-type: none"> ・舗装打換による、騒音の低減等の環境改善。 ・橋梁耐震補強による、地震等災害時における通行機能の確保。 ・橋梁補修による、橋梁の長寿命化。 					
関連社会資本整備事業、効果促進事業の効果発現状況(定性的な効果)		-						
3)その他	今後の事業予定等		-					

様式2-2 計画の概要

社会資本総合整備計画「災害に強く、市民の安全と安心が確保されるまちづくり」の成果概要

事業の目的	成果指標・算定式	当初現況値 (H21年度)	目標値 (H25年度)	実績値 (H25年度)	目標値と実績値に差が出た要因
健全な都市機能を支えてきた幹線道路（舗装や橋梁等）の老朽化が進み、利用者にとっては危険であると共に快適な道路とは言えず、地震や大雨等の災害発生時、また既存道路の維持管理面においても早急な対応が求められている。そこで、既存道路等における補修等を実施することにより、市民の安全と安心が確保されるまちを形成する。	要補修（MCI：3以下）延長比率（%）＝（要補修（MCI：3以下）延長）／（幹線道路総延長）	7%	6%	6%	—



(県)都地姫浜線(下山門工区)



(県)桧原比恵線(百年橋工区)

区分	番号	事業種別	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	H25年度末時点での 供用状況
					H21	H22	H23	H24	H25		
A. 地方道路整備事業	3-A6	道路	(主) 福岡直方線 馬出工区	事業延長：0.60km						15	完了
	3-A9	道路	(1) 桜坂小笹線 小笹工区	事業延長：0.90km						20	完了
	3-A15	道路	(主) 福岡志摩前線 今津工区	事業延長：0.35km						21	完了
	3-A36	道路	(県) 桧原比恵線 百年橋工区	事業延長：0.08km						18	完了
			外29路線								
B. 関連社会資本整備事業				なし							—
C. 効果促進事業				なし							—
その他関連する事業	3-A'8	道路	(1) 下臼井博多駅線 東光工区	舗装補修：1.05km						194	完了
	3-A'14	道路	(県) 都地姫浜線 下山門工区	舗装補修：0.55km						55	完了
				外4路線							

主な事業効果

- ・(主)福岡直方線(馬出工区)、(1)桜坂小笹線(小笹工区)、(県)福岡志摩前線(今津工区)等の舗装補修により、主要な幹線道路のうち、要補修(MCI:3以下)延長の割合が7%から6%に削減。
- ・舗装打換による、騒音の低減等の環境改善。
- ・橋梁耐震補強による、地震等災害時における通行機能の確保。
- ・橋梁補修による、橋梁の長寿命化。