

(参考様式2)

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年 3月 29日

計画の名称	人と環境にやさしい基盤づくり									
計画の期間	平成21年度～平成25年度		交付団体	福岡市						
計画の目標	福岡市では、幹線道路等において、通勤・通学時を中心に慢性的な交通渋滞が発生しており、都市内交通の円滑化が強く求められている。また福岡市郊外部を中心に、公共交通の利便性が高まってきているところであり、公共交通への転換による交通渋滞の緩和が期待されている。そこで、地下鉄駅をはじめとする交通結節点へのアクセス道路整備、既存道路を活用した公共交通の利便性を高め、自動車交通の削減を図ることで、人と環境にやさしい基盤づくりを図る。									
計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> 交通結節点3km圏における、5分で到達可能な居住人口の占める割合を28%（H21当初）から30%（H25末）に拡大 									
アウトカム指標の定義及び算定式			アウトカム指標の現況値及び目標値			備考				
			当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)					
	交通結節点3km圏内における、5分で到達可能な居住人口の占める割合を算出する。 交通結節点3km圏における5分カバー圏人口比率（%）＝（3km圏内における5分カバー圏人口）／（3km圏内人口）		28%	30%	30%					
全体事業費	合計 (A+B+C)	2,494 百万円	A	2,324 百万円	B	170 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

交付対象事業

A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24	H25		
1-A1	道路	一般	福岡市	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 有田重留線 田隈3工区	現道拡幅 L=1.08km	福岡市				●●●●●		1,163	
1-A2	道路	一般	福岡市	直接		市町村道	改築	0.55	(2) 戸切通線 戸切工区	現道拡幅 L=0.66km	福岡市						673	
1-A4	道路	一般	福岡市	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 福岡東環状線 土井2工区	現道拡幅 L=0.17km	福岡市				●●●●●		356	
1-A5	道路	一般	福岡市	直接		国道	改築	0.55	(国) 495号 唐原工区	現道拡幅 L=2.08km	福岡市						132	
												合計	2,324					

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
1-B1	河川	一般	福岡市	直接		- 河川改修	1/3	準用河川大原川改修	河川改修 L=0.1km	福岡市				●●●●●		170	
												合計	170				

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
1-B1	大学移転に伴う、一体的な都市基盤整備（道路・河川）を実施することにより、円滑な交通流や安全な歩行者・自転車等通行の確保、かつ治水安全度の向上を図るもの。															

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
												合計	0				

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考

その他関連する事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24	H25		
1-A'3	道路	一般	福岡市	直接		都道府県道	改築	0.55	(県) 桜井太郎丸線 桑原2工区	現道拡幅 L=0.48km	福岡市						1,112	※※※、※※※
1-C'3	河川	一般	福岡市	直接		- 河川改修	0.55	普通河川大原川改修	河川改修 L=0.2km	福岡市							30	地域自主

A'	1112百万円	B'	0百万円	C'	30百万円	(C+C') / ((A+A')+(B+B')+(C+C'))	0.9%
----	---------	----	------	----	-------	---------------------------------	------